

MEMORIE VAN TOELICHTING

Zitting van 26 maart 2024

OPENBARE ZITTING

1. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 05 maart 2024 - goedkeuring.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 05 maart 2024.

2. Inrichting sterretjestuin en begraafbos - lastvoorwaarden en gunningswijze - goedkeuring.

Aan de Gemeenteraad worden het bestek, de raming en de plannen betreffende de opdracht "Inrichting sterretjestuin en begraafbos parkbegravingplaats Wervik" ter goedkeuring voorgelegd.

Er wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 100.152,87 excl. btw of € 121.184,97 incl. 21% btw (€ 21.032,10 btw medecontractant).

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2024, op budgetcode 0990-00/23000000/GEM/COLLEGE/0/IP-OD (ACT-221)

Er wordt goedkeuring gevraagd voor de lastvoorwaarden van het bestek en de gunningswijze.

3. Energetische dakrenovatie - Pionier Wervik - lastvoorwaarden en gunningswijze - goedkeuring.

Het College van Burgemeester en Schepenen besliste op 03 juli 2023 om een samenwerking aan te gaan met een architect om de stad Wervik te ondersteunen bij de energetische renovaties van vijf gebouwen in eigendom van Stad Wervik.

De gunning aan deze architect kwam tot stand via de plaatsingsprocedure (overheidsopdracht) "aanvaarde factuur".

- De Pionier, Gosserieslaan 6
- Stadhuis, Sint-Maartensplein 16
- Bibliotheek, Sint-Pol 3
- CC Forum, Speiestraat 16
- Technische dienst, Kasteelstraat 25

In het kader van de eerste overheidsopdracht "Energetische dakrenovatie - Pionier Wervik" werd een bestek met nr. 2023002-GEB30 De Pionier (sporthal)_Dakrenovatie opgesteld door de Dienst Patrimonium.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 576.937,58 € (incl. 21% btw).

Een subsidie zal eind maart 2024 worden aangevraagd bij Sport Vlaanderen onder het subsidiedossier "bovenlokale sportinfrastructuur".

Er wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget op budgetcode 23000000/0190-01 (ACT-081).

4. Rapport klachtenmanagement 2023 - kennisname.

In de vergadering van het managementteam van dinsdag 20 februari 2024 werd het rapport van het klachtenmanagement 2023 besproken.

Dit rapport werd reeds bezorgd aan de Vlaamse Ombudsdienst.

Het college besliste in zitting van 26 februari 2024 om dit rapport voor kennisname voor te leggen aan de gemeenteraad.

5. Rapportering Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP 2.0) - kennisname.

Europa wil tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent worden. Daarvoor werden het 'Fit for 55'-pakket en het Burgemeestersconvenant in het leven geroepen. Vlaanderen vertaalde deze Europese ambitie in het Vlaams Energie- en Klimaatplan. De pacts van het Lokaal Energie- en Klimaatpact geven invulling aan deze ambitie in concrete doelstellingen. Naast een aantal algemene doelstellingen, zetten ze ook in op 4 specifieke werven: **vergroening, energie, mobiliteit en regenwater**.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van de rapportering 2023 in verband met het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

6. Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing trage weg Pontstraat - definitieve vaststelling - goedkeuring.

In de bedrijvzone Bootweg werd reeds een trage weg aangelegd. Deze trage weg heeft de functie overgenomen van de Pontstraat, een weg die ontstaan is door 30-jarig publiek gebruik. Daarom wordt voorgesteld om de rooilijnen van de Pontstraat op te heffen.

Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie

De Pontstraat verbindt de Menensesteenweg met het jaagpad langs de Leie. Het noordelijk gedeelte is verhard en toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Het zuidelijk gedeelte is onverhard en enkel toegankelijk voor actieve weggebruikers (wandelaars en fietsers).

Bij de inrichting van de bedrijvzone, met o.a. de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP BOOTWEG), werd geen rekening gehouden met het behoud van deze weg. Er werd een nieuwe trage weg gerealiseerd op een 50-tal meter van de Pontstraat, die de functie van de Pontstraat voor actieve weggebruikers overneemt.

2. Motivatie gedeeltelijke opheffing en verplaatsing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de gedeeltelijke opheffing en verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

De reeds gerealiseerde trage weg neemt de functie van de Pontstraat over. Deze weg is enkel toegankelijk voor actieve weggebruikers, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Doordat al een alternatieve trage weg werd gerealiseerd, blijft de fijnmazigheid ook behouden. Het behouden van beide trage wegen zou functioneel zeer weinig meerwaarde hebben, en niet getuigen van zuinig ruimtegebruik.

Het lijkt niet mogelijk de weg als dusdanig op een andere nuttige wijze te verplaatsen om een gedeeltelijke opheffing ervan te vermijden, in realiteit was een alternatief dus reeds gerealiseerd, wat ook blijkt uit de voorafgaandelijke samenhang in het dossier.

3. Voorlopige vaststelling en openbaar onderzoek

Het ontwerp van rooilijnplan werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad dd. 19/12/2023 en hierover werd een openbaar onderzoek gehouden van 19/01/24 tot en met 17/02/24. Er werden noch bezwaren noch adviezen ontvangen. Daarom wordt dit rooilijnplan voor definitieve vaststelling voorgelegd op de gemeenteraad van 26/03/24.

7. Verplaatsen gemeenteweg 'Chemin nr. 41' - definitieve vaststelling - goedkeuring.

Westtoer plant de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk (lancering 1ste fase voorjaar 2024) dat aansluit op het bestaande wandelnetwerk Ieperboog. Het noorden van de stad Wervik (omgeving Kruseke-Geluwe) zal hierin worden opgenomen. Ter voorbereiding daarvan worden stappen ondernomen om het bestaande netwerk van trage wegen fijnmaziger te maken. In samenwerking met Trage Wegen vzw werden de cruciale missing links opgespoord en werd bekeken waar zich ontoegankelijke maar juridisch nog bestaande gemeentewegen bevinden. Daarna werden een aantal gesprekken gevoerd met de betrokken grondeigenaars.

De doorsteek tussen de Krusekestraat en de trage wegen ten westen, is cruciaal in het kader van dit wandelnetwerk. Hierbij wordt een verplaatsing van een juridisch bestaande, maar ontoegankelijke trage weg voorgesteld. Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden. :

1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie

Chemin nr. 41 verbindt de Krusekestraat met de Klijtputstraat. Deze weg heeft een wisselende breedte tussen beide rooilijnen van 4 tot 5,4 meter. Deze te verplaatsen weg is in de feiten niet meer zichtbaar. De weg zou verplaatst worden naar een tracé dat de Krusekestraat met de Hoge Bossenstraat verbindt. Dit tracé is zichtbaar op de NGI-basiskaarten van 1904 tot 1989, en is tot op vandaag grotendeels toegankelijk. Deze weg heeft echter geen rooilijnen die op een rooilijnplan werden ingetekend.

2. Motivatie verplaatsing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

De verplaatsing zorgt ervoor dat de fijnmazigheid van het netwerk van trage wegen behouden blijft. De verbinding zorgt ervoor dat wandelaars die vanuit de omgeving ten oosten van de Krusekestraat

komen, richting Kruseke kunnen wandelen langs trage wegen. Het is een cruciale verbinding in het kader van het wandelnetwerk dat momenteel samen met Westtoer ontwikkeld wordt.

De oorspronkelijke Chemin nr. 41 is op vandaag niet meer zichtbaar op het terrein. Een herwaardering op de oorspronkelijke locatie zou aaneengesloten landbouwgronden doorkruisen. Daarom werd geopteerd om de rooilijnen te verplaatsen naar een ligging die eveneens vanuit de Krusekestraat aantakt op het tragewegennetwerk ten zuiden van Kruseke. Op de locatie van het verplaatste tracé is vandaag een feitelijke weg aanwezig, die echter niet volledig toegankelijk is. Door hier een rooilijn te vestigen, wordt deze feitelijke weg een gemeenteweg.

De raadsleden vinden in het dossier het opmetingsplan dd. 08/11/23 opgemaakt door Landmeter Feys, met plannummer 2311434 A, met legende die verduidelijkt: te behouden chemin 41 – het nieuwe tracé chemin 41 en het op te heffen tracé chemin 41.

Aan de raadsleden wordt gevraagd dit plan van verplaatsing van Chemin nr. 41 voorlopig vast te stellen, zodat hierop volgend een openbaar onderzoek kan worden georganiseerd.

8. Opheffen Sentier 35 - definitieve vaststelling - goedkeuring.

Opheffen SENTIER 35

In het kader van de herwerking van de ruiterroute en de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk werden de trage wegen in Wervik geëvalueerd. Een aantal trage wegen werden reeds geherwaardeerd of zullen op korte termijn geherwaardeerd of verplaatst worden. Daarnaast werd ook besloten om enkele trage wegen op te heffen, waaronder sentier nr. 35.

Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie

De rooilijnen werden ingetekend in de Atlas der Buurtwegen als sentier nr. 35. De opheffing betreft het gedeelte tussen de Zuidstraat en de Voorhoek. De weg heeft aan de noordelijke zijde, over een beperkte lengte, een breedte tussen beide rooilijnen van 9 à 10 meter. Het grootste deel van de weg heeft een breedte van 1,5 meter. Het op te heffen gedeelte heeft een lengte van ongeveer 430 meter. In de feiten is de weg niet meer zichtbaar. De betreffende verbinding is niet meer zichtbaar op de NGI-kaarten sinds 1904.

2. Motivatie opheffing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de opheffing als volgt worden gemotiveerd. De Guido Gezellestraat en de Voorhoek vormen een parallel tracé op een afstand van ca. 200m. Mocht de weg worden geherwaardeerd of verplaatst, zou de afstand niet verminderd worden. Het lijkt niet mogelijk de weg als dusdanig op een nuttige wijze te verplaatsen om een opheffing ervan te vermijden. Door de aanwezigheid van het parallel tracé, komt de fijnmazigheid in deze omgeving ook niet onder druk te staan. Het parallelle tracé is bovendien een verkeersluwe straat, waar ook actieve weggebruikers op een veilige en aangename manier gebruik kunnen van maken.

Het algemeen belang wordt niet geschonden, aangezien in overweging werd genomen dat een parallel tracé aanwezig is. Het betreffende gedeelte van sentier nr. 35 kent vandaag geen gebruik meer als gemeenteweg. Gezien het betreffende gedeelte van de weg al geruime tijd niet meer bestaat, vormt de ontsluiting van aangrenzende percelen geen probleem.

3. Voorlopige vaststelling en openbaar onderzoek

Het ontwerp van rooilijnplan werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad dd. 19/12/2023 en hierover werd een openbaar onderzoek gehouden van 19/01/24 tot en met 17/02/24. Er werden noch bezwaren noch adviezen ontvangen. Daarom wordt dit rooilijnplan voor definitieve vaststelling voorgelegd op de gemeenteraad van 26/03/24.

9. Verplaatsen Sentier 25 - definitieve vaststelling - goedkeuring.

Westtoer plant de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk (lancering 1ste fase voorjaar 2024) dat aansluit op het bestaande wandelnetwerk Ieperboog. Het noorden van de stad Wervik (omgeving Kruseke-Geluwe) zal hierin worden opgenomen. Ter voorbereiding daarvan worden stappen ondernomen om het bestaande netwerk van trage wegen fijnmaziger te maken. In samenwerking met Trage Wegen vzw werden de cruciale missing links opgespoord en werd bekeken waar zich ontoegankelijke maar juridisch nog bestaande gemeentewegen bevinden. Daarna werden een aantal gesprekken gevoerd met de betrokken grondeigenaars.

Eén van de cruciale, maar ontoegankelijke trage wegen is sentier nr. 25. Er wordt voorgesteld om deze trage weg te herwaarderen op een gewijzigde locatie. Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie

Het plan omvat twee delen: het zuidelijk gedeelte gelegen tussen de Stokstraat en de Ieperstraat en een noordelijk gelegen gedeelte tussen de Ieperstraat en de Beselarestreet.

Het zuidelijke gedeelte omvat de verplaatsing van sentier nr. 25. Deze weg is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen, met een breedte tussen de rooilijnen van 1,5 meter. Ter hoogte van de Stokstraat is vandaag een feitelijke weg aanwezig, die het landbouwbedrijf aan de Ieperstraat verbindt met de Stokstraat. De trage weg zou naar deze locatie verplaatst worden. De verplaatste rooilijn zal niet door het landbouwbedrijf heen lopen, maar langs de perceelsgrens.

In het noordelijk gedeelte zal een nieuwe weg worden aangelegd langs de beek. Deze zone is onverhard. Het bestaande tegelpad kan niet verplaatst worden, omdat dit pad is opgenomen in het bestemmingsplan van het RUP.

2. Motivatie verplaatsing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de verplaatsing van de trage weg met rooilijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen, en de aanleg van de nieuwe trage weg als volgt worden gemotiveerd

Het gedeelte tussen de Stokstraat en de Ieperstraat is vandaag niet langer zichtbaar. Dit tracé wordt een 150-tal meter verplaatst (gemeten aan de Stokstraat), maar blijft zijn functie als doorsteek tussen beide straten behouden. De nieuwe ligging takt ook vrij goed aan op het andere gedeelte van sentier

nr. 25 ten zuiden van de Stokstraat, dat recent geherwaardeerd werd. Aan de andere zijde van de leperstraat wordt een nieuwe trage weg aangelegd langs de beek. Dit komt de wandelbeleving ten goede. Het is niet de bedoeling om deze weg te verharderen. Door rechtstreeks aan te sluiten op het gedeelte ten noorden van de leperstraat, moeten wandelaars de leperstraat enkel dwarsen. Samen met de recent geherwaardeerde trage weg ten zuiden van de Stokstraat, wordt een aaneengesloten traject bekomen van ca. 1,2km (waarvan slechts 60 meter langs de Stokstraat). Dit is een grote meerwaarde voor het wandelnetwerk.

3. Bezwaar openbaar onderzoek

Tijdens het openbaar onderzoek dat liep van 19/01/24 tem 17/02/24 ontvingen we 1 bezwaar en 2 adviezen (Provincie dienst omgevingsvergunningen en dienst waterlopen, beiden voorwaardelijk gunstig).

10. Vaststelling van de samenstelling van de begeleidingscommissie voor het project Oosthove - bouw van een nieuwe polyvalente zaal - goedkeuring.

Tijdens de gemeenteraadszitting van dinsdag 6 februari 2024 werd via het participatieplan voor de bouw van een nieuwe polyvalente zaal het voorstel gedaan om een begeleidingscommissie op te richten rond project Oosthove.

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om adviesraden en overlegstructuren op te richten, dit cfr. artikel 41, §2, 13° van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om zich akkoord te verklaren met het voorgelegde voorstel inzake de samenstelling, dit na geheime stemming, maar met open deuren.

11. Aanvullend agendapunt ingediend door alle fracties - Motie betreffende uitstel herstel fietspaden N8.

Door alle fracties werd het aanvullend agendapunt ingediend :

Betreft: motie betreffende uitstel herstel fietspaden N8

Op vrijdag 8 maart ontving het stadbestuur een schrijven van Agentschap Wegen en Verkeer met betrekking tot de fietspaden langs de N8 in Ieper, Zonnebeke en Wervik.

Het Agentschap beweert dat wegens onvoorziene werken de voorziene werken niet kunnen uitgevoerd worden. Wegens budgettaire redenen zou AWV de werfzone inkorten en zich enkel richten op de zone rotonde Ieper tot rotonde Esso in Geluveld.

Aanpassingen langs de N8 in Geluwe zullen zich slechts beperken tot enkele slechte zones waar betonplaten worden heraangelegd. Dit is nefast voor de fietsveiligheid langs het traject en comfort voor de fietsers.

Als gezamenlijke gemeenteraadsfracties betreuren we deze beslissing genomen door het Agentschap Wegen en Verkeer, zonder enige betrokkenheid van de stadsdiensten. Via deze motie willen we het

Agentschap Wegen en Verkeer en de minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD) oproepen om zo snel mogelijk bijkomende middelen vrij te maken om deze heraanleg toch uit te voeren zoals voorzien.

Artikel 1.

De gemeenteraad betreurt de beslissing van Agentschap Wegen en Verkeer om de beloofde heraanleg van het fietspad langs de N8 niet uit te voeren. Daarnaast roept de gemeenteraad de minister en haar diensten op om zo snel mogelijk werk te maken van de beloofde heraanleg.

Karliën Hoornaert, namens Vooruit
Kristof Vandamme, namens CD&V
Sanne Vantomme, namens N-VA
Nele Leroy, namens Team 2030

12. Interpellatie ingediend door raadslid Steve Dejan (Team 2030) - Fiberklaar of niet ?

Door raadslid Steve Dejan (Team 2030) werd de volgende interpellatie ingediend :

Graag wens ik volgende interpellatie toe te voegen aan de gemeenteraad van 26 maart 2024.

Interpellatie: fiberklaar of niet ?

Tijdens de gemeenteraad van 6 februari maakten wij alsook collega Sanne onze bemerkingen over de fiber uitrol en vooral naar de uitvoering van de werken, plaatsen van de signalisatie, etc. ...

Ook hier had ik mijn bemerkingen over hoe alles weer dicht zou worden gemaakt.

Toen moesten we ons weinig zorgen maken want de burgemeester zou er kort op zitten.

Nu blijkt inderdaad dat de werken spaak lopen, hele ploegen hebben blijkbaar al hun ontslag gekregen zodat Stad Wervik niets anders kan dan de uitvoering on hold te zetten.

Met veel bravoure is Fiber binnengehaald in Wervik met infosessies, publiciteit in Waarheen, kortom een hele marketingcampagne werd opgehaald. Het resultaat op het terrein is een slagveld op het openbaar domein, voetpaden en voortuintjes.

Werken op het openbaar domein zorgen altijd voor enige hinder, maar nu is de impact wel bijzonder hinderlijk, slordig en onaanvaardbaar.

Nu het spaak loopt, kijkt men naar de aannemer en haalt men de grote paraplu op.

Als ik nu zie dat de aannemer nog maar enkele maanden - zijnde van 19/06/2023 - is opgericht, heb ik ernstige vragen bij de ervaring en expertise van deze firma.

Is daar geen onderzoek naar gedaan? Zal men verder werken met deze firma?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Graag hadden wij hierover een debat over gehouden.

13. Interpellatie ingediend door raadslid Jari Denorme (N-VA) - benutten stalling Leiebrug.

Door raadslid Jari Denorme (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

Interpellatie: benutten stalling Leiebrug.

Graag had ik een stand van zaken gekregen omtrent de ruimte onder de Leiebrug.

Als ik mij niet vergis is deze afgesloten ruimte voorzien om een 17-tal wagens te kunnen stallen.

Dit met de idee om de parkeerdruk gedeeltelijk te compenseren naar aanleiding van de destijds gewijzigde brugomgeving.

Hierdoor gingen er parkeerplaatsen verloren.

Deze overdekte en afgesloten staanplaatsen werden gerealiseerd door de Vlaamse Waterweg (voormalig Waterwegen en Zeekanaal) en zouden nadien verkocht of verhuurd worden.

Op vandaag merken we dat dit stuk, ogenschijnlijk, enkel gebruikt wordt door de lokale duivenpopulatie.

Hierdoor oogt dit stuk slordig en lopen we een opportuniteit mis om extra parkeerplaatsen voor omwonenden aan te bieden.

Zeker nu er de laatste jaren meerdere appartementen bijkwamen en er nog zullen bijkomen in de omgeving de komende tijd lijkt mij dit geen overbodige luxe.

Als bewoners hierin interesse hebben creëert dit vrije parkeerplaatsen voor bezoekers van ons centrum.

Dit zal onze lokale handel en horeca enkel maar ten goede komen.

- Kunt u mij een korte stand van zaken geven van dit dossier?
- Zijn er op (korte) termijn plannen om dit effectief te huur of te koop aan te bieden?
- Indien ja, waarop wordt er momenteel nog gewacht? De Vlaamse Waterweg loopt toch ook inkomsten mis hierdoor lijkt mij.

14. Interpellatie ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) - toestand centrumstraten.

Door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

In juli vorig jaar werd het belevingsplein 'De Steenakker' officieel geopend.

Het vernieuwde plein en de omgeving werd volledig vernieuwd, deze werken kostten een aardige duit voor de belastingbetaler.

We stellen vast dat er op een aantal plaatsen de parkeerstroken er half uitgereden zijn, dit zowel aan het postkantoor als aan de kant van het belevingsplein.

Dit zou toch niet mogen zijn!

De parkeerstroken werden zelfs niet gevoegd maar gevuld met kiezeltes.

We hopen op snel herstel want zoals het er nu bij ligt gaan er ongevallen gebeuren.

-Zijn jullie hiervan op de hoogte?

-Wat gaan jullie hier aan doen?

-Is de aannemer hiervoor nog aansprakelijk?

Ook op andere plaatsen in het centrum zijn er kasseien uitgereden.

Op deze plaatsen werden er al verschillende keren herstellingen uitgevoerd.

-In de Sint-Medardusstraat, hoek Magdalenastraat, zijn er verschillende kasseien op het zebrapad uitgereden.

De verdwenen kasseien zijn vervangen door koude asfalt. Ik hoop dat dit een tijdelijke maatregel is en dat er snel vakkundig hersteld wordt.

Want het lijkt er niet meer op.

-In de Koestraat, omgeving Academiestraat liggen er kasseien helemaal los. Gevaarlijk voor de vele fietsende jongeren die er in de omgeving naar school of naar de jeugdbeweging gaan.

-In de Leiestraat ter hoogte van de brug liggen er op verschillende plaatsen kasseien los. Dit moet toch ook al opgemerkt zijn door de tientallen medewerkers dat onze stad rijk is.

15. Interpellatie ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) - Laag Vlaanderenstraat.

Door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

Het lokaal bestuur maakte eerder een vrij lange lijst bekend van straten verdeeld over heel het grondgebied die wegens een slechte staat worden aangepakt en verbeterd.

Het gaat voornamelijk over het affrezen en vernieuwen van de toplaag asphalt. Men kan natuurlijk niet alle straten aanpakken, het gaat om keuzes maken. Daarvoor hebben we alle begrip. Evenwel begrijpen we niet dat de Laag Vlaanderenstraat niet is vermeld op de planning voor dit jaar. Deze straat stond zes jaar geleden al op de lijst maar werd iedere keer verschoven. Voor wie zich afvraagt waar de Laag Vlaanderenstraat zich bevindt, het gaat om een smalle straat met éénrichtingsverkeer tussen de Prinsenstraat en Vagevuurstraat. Het gaat om een vrij lange straat die parallel met de spoorweg loopt. De toestand van deze straat is enorm slecht, vooral dan in het tweede deel richting de Vagevuurstraat. Ik nodig iedereen uit om eens ter plaatse te gaan kijken maar wil waarschuwen om zeker de snelheid aan te passen en heel goed op te letten voor de putten. We begrijpen niet dat er daar nog geen schadegevallen gemeld zijn aan voertuigen, maar goed ook. Er zijn inderdaad heel wat putten in het wegdek, wat het bijzonder gevaarlijk maakt in het donker maar vooral ook wanneer door de regen die putten vol water staan. We hebben er weet van dat er bewoners van de Laag Vlaanderenstraat een klacht hebben ingediend bij het stadsbestuur. Ondertussen werden de meeste putten opnieuw wat opgevuld met asphalt.

Dit een pleister op een houten been leggen.

Hoeveel jaren gaan onze diensten nog moeten putjes vullen alvorens er een structurele oplossing komt?

Dit kost toch ook veel geld en mankracht!

Hoe zal deze meer dan terechte klacht worden aangepakt?

Is het niet meer dan dringend om de Laag Vlaanderenstraat toe te voegen aan de bestaande lijst van aanpak.

In afwachting is het misschien ook aangewezen om verkeersborden te plaatsen die wijzen op de slechte staat van het wegdek.

Tenslotte nog dit. Ik zag in de graskant enkele verkeersborden liggen. Ze liggen omgekeerd en ik weet niet waarvoor ze moeten dienen. Indien die verkeersborden geen nut meer hebben, is het mogelijk deze op te halen.

16. Vragen, antwoorden en mededelingen.

Vraag ingediend door raadslid Steve Dejan (Team 2030) – Wekelijkse wedstrijd paaltjesgooien

Ons mooie Steenakker is voorzien van wegneembare paaltjes zodat enkel toegelaten wagens het plein op mogen. Zo bvb ook onze wekelijkse marktkramers, deze paaltjes werden eerst door onze diensten mooi weggenomen en in een voorziene kar opgeborgen. Tegenwoordig heeft de marktkramer die eerst aankomt ook een sleutel en dienen de marktkramers dit zelf te doen. Dit gebeurt echter met veel minder respect voor de paaltjes, men organiseert als het ware wekelijks een wedstrijd paaltjesgooien. De verliezer krijgt dan wss een klap met het wegneembare verkeersbord want dit is al helemaal krom. Hoe komt het dat dit niet meer door de stadsdiensten volgens de regels Van de kunst wordt gedaan? Worden ook de afdichtingen aangebracht op de putten voor deze paaltjes Zodat men hier niet kan vallen? Ook voor de kermis zijn deze paaltjes weggedaan en lagen deze te grabbel Op verschillende plaatsen rond het plein. De putten werden niet onmiddellijk afgedekt, dit gebeurde pas na het eerste Kermisweekend.



Inmiddels zijn de meeste paaltjes toch reeds opgeruimd op enkele na.
Mss is er vergeten waar ze allemaal liggen ?

We vragen om toe te zien om deze paaltjes die toch niet goedkoop zijn met meer respect te behandelen zodat deze niet allemaal binnen de kortste keren vol krassen en blutsen zullen staan.

Graag had ik geweten hoe jullie hier op zullen toezien.

Vraag ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Stand van zaken dossier De Tabaksbloem

- Is er vooruitgang in dat dossier ?
- Welke acties zijn ondertussen ondernomen sedert de laatste gemeenteraad ?
- Is er nog vergaderd met de VZW ?
- Welke acties staan er nog op stapel ?
- Zijn jullie op de hoogte dat er daar activiteiten doorgaan die heel veel volk trekken ondanks de door jullie opgelegde maatregelen ?
- Werden er nog processen-verbaal opgesteld tegen de VZW ?

Vraag ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Stand van zaken dossier d'Arke

- Welke acties zijn er ondernomen sedert de laatste gemeenteraad ?
- Is er al samengezeten met de architect ?
- Is de architect het dossier al aan het herwerken ?
- Is er al een nieuwe tijdslijn voor het dossier ?
- Wanneer mogen we het dossier terug verwachten op de gemeenteraad ?

Vraag ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Bewaar bewoner facturatie

Vorige week diende een bewoner van ons grondgebied een bezwaar in omwille dat er gefactureerd werd door de stad aan zijn minderjarige kinderen.

Wetende dat het toch de ouder(s)/voogd is die de factuur zal moeten vereffenen zolang de kinderen geen inkomen hebben of minderjarig zijn.

Kan dit zo maar ?

Kan er niet van de eerste keer gefactureerd worden aan de ouder(s). Want het is toch zij die het gaan moeten vereffenen.

Vraag ingediend door raadslid Bert Verhaeghe (Team 2030) – aankoop Triamant-site door woonmaatschappij Impuls

In het weekend konden we in de pers lezen over de aankoop van de Triamant-site door Woonmaatschappij Impuls.

De fracties werden hierover altijd correct geïnformeerd in het voorbereidend proces tot deze aankoop.

Als Team 2030 staan wij achter deze aankoop van de site, die moet zorgen voor nieuw leven. Wij hebben dit achter de schermen ook van meet af aan gesteund.

Er zal een mix zijn van sociale huurwoningen en geconventioneerde huur. Een goede mix voor deze site.

Enkele vragen hierbij :

- Hoeveel sociale huurwoningen worden voorzien op de nieuwe site ?
- Wordt er in andere wijken ingezet op een afbouw van het aantal sociale huurwoningen, waarbij er bijvoorbeeld meer ruimte kan komen voor openbaar groen en speelruimte in de sociale woonwijken.

Alvast dank voor uw antwoorden.