

MEMORIE VAN TOELICHTING

Zitting van 30 juni 2020

OPENBARE ZITTING

1. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 9 juni 2020 - goedkeuring.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 9 juni 2020.

2. Reglement van klachtenbehandeling voor het lokaal bestuur Wervik - goedkeuring.

Cfr. het Decreet over het Lokaal Bestuur dienen stad en OCMW over één gemeenschappelijk klachtenreglement te beschikken.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om dit reglement goed te keuren.

Belangrijkste principes hierin :

- Het reglement geldt voor de gemeente, het OCMW en de IBO.
- Het is een stuk gedetailleerder dan de vroegere reglementen.
- Er wordt meer aandacht besteed aan de inrichting van een centraal klachtenmeldpunt.
- Het indienen van klachten wordt gefaciliteerd. Er wordt een elektronisch klachtenformulier geplaatst op de website van de stad Wervik. Het secretariaat wordt ingericht als centraal klachtenmeldpunt.
- Er wordt een nauwe samenwerking opgestart met de Vlaamse Ombudsdienst. Hiermee behoren we tot de eerste twintig Vlaamse Gemeenten die dergelijke samenwerkingsovereenkomst afsluiten.
- Er wordt een mailadres voorzien : ombudsman@wervik.be, waarbij de klachten rechtstreeks kunnen worden overgemaakt aan de Vlaamse Ombudsdienst.
- Onze vaste contactpersoon wordt Robert Willems. Hierdoor kan er een gemakkelijke wisselwerking ontstaan.
- De Vlaamse Ombudsdienst staat in nauw contact met een aantal openbare instanties zoals onder meer Kind en Gezin, Wegen en Infrastructuur, Als er klachten binnenkomen die betrekking hebben op kinderopvang, wegenonderhoud gewest,, biedt dit ook zijn voordelen inzake klachtenopvolging.
- De tussenkomsten van de Vlaamse Ombudsdienst zijn tijdens eerste drie jaar van de samenwerking gratis.

3. Klachtenreglement lokaal bestuur Wervik - afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst - goedkeuring.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om zich akkoord te verklaren met het feit dat er met de Vlaamse Ombudsdienst een overeenkomst wordt afgesloten inzake de klachtenbehandeling binnen het lokaal bestuur..

4. Meerjarenplan - vaststelling meerjarenplanwijziging 2020-2025.

Het maken van beleidskeuzes en de opvolging ervan dient samenhangend, transparant en betrouwbaar te zijn met het oog op een goede rapportering aan zowel de burger als aan interne en externe controle-instanties.

Het meerjarenplan wordt opgemaakt volgens de regels over de beleids- en beheerscyclus (BBC). De regels die van toepassing zijn voor de opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 zijn vastgelegd in

het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur bepaalt dat de meerjarenplannen van de lokale besturen starten in het tweede jaar na de lokale verkiezingen en dat ze lopen tot het einde van het jaar na de daaropvolgende verkiezingen. Dat betekent dat de huidige bewindsploeg in 2019 haar strategische en financiële planning voor de bestuursperiode van 2019 tot 2024 opmaakte en vastlegde in het meerjarenplan voor de periode van 2020 tot 2025.

De BBC wordt gekenmerkt door één geïntegreerd systeem, waarbij alle gemeentelijke beleidsdomeinen op dezelfde manier in kaart worden gebracht. Binnen dit systeem bestaan er niet enkel regels voor de financiële aspecten van beleidsvoering maar ook voor wat betreft inhoudelijke planning, uitvoering, opvolging en evaluatie. Het belangrijkste element is hierbij dat het beleid rechtstreeks aan de financiën wordt gekoppeld en dat de uitvoering van de vooropgestelde plannen van het bestuur meetbaar zijn.

Uit het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur volgt ook dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (OCMW) een gezamenlijk meerjarenplan opstellen, dat door beide raden wordt vastgesteld. Ook het financiële evenwicht wordt beoordeeld voor de gemeente en het OCMW samen. Dat in het meerjarenplan geen gemeentelijke bijdrage aan het OCMW meer wordt ingeschreven past in deze filosofie.

Omdat elke rechtspersoon voor de eigen verplichtingen en verbintenissen blijft instaan, blijft in het meerjarenplan wel een duidelijk onderscheid bestaan tussen de kredieten van de gemeente en die van het OCMW. Dat komt tot uiting in het schema met het overzicht van de kredieten (schema M3), waarin de kredieten voor de gemeente en het OCMW apart worden opgenomen.

Het meerjarenplan bestaat minimum uit de volgende onderdelen:

- de strategische nota, legt de focus op prioritaire beleidsdoelstellingen en op de prioritaire acties of actieplannen die bijdragen aan de realisatie van de prioritaire doelstellingen
- de financiële nota, bevat de financiële vertaling van de beleidsopties van de strategische nota en geeft aan hoe het financiële evenwicht in de periode 2020 tot en met 2025 gehandhaafd wordt
- de toelichting, bevat alle informatie over de verrichtingen in het meerjarenplan die relevant is voor de raadsleden

Het meerjarenplan moet financieel in evenwicht zijn. Dat is het geval als het voldoet aan de volgende voorwaarden:

- het geraamde beschikbaar budgettaire resultaat is in geen enkel jaar negatief
- de geraamde autofinancieringsmarge (AFM) voor 2025 is minstens gelijk aan nul

De autofinancieringsmarge geeft een indicatie van de mate waarin de stad in staat is investeringen te betalen met middelen die gegenereerd worden via de gewone werking.

5. Meerjarenplan - goedkeuring meerjarenplanwijziging 2020-2025.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het deel van de raad voor maatschappelijk welzijn van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 goed te keuren. Door die goedkeuring, en de vaststelling van het eigen deel, is de meerjarenplanwijziging in zijn geheel goedgekeurd.

6. Ontwerpakte kosteloze grondafstand perceel 33029F0181X van Dumobil aan de stad Wervik - goedkeuring.

Dumobil draagt een stuk van de wegenis, groenzone en een deel van een salamanderpoel, gelegen ter hoogte van de Hoge Bossenstraat, over aan de stad Wervik. Het betreft het perceel 33029F0181XP0000, met een oppervlakte van 14a87ca.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de ontwerpkte goed te keuren.

7. Principieel akkoord voor verkoop van deel van perceel 33029C929V - goedkeuring.

Het perceel 33029 C 929V, gelegen in het centrum van Wervik, inwaarts ten opzichte van de Speiestraat en de Leiekaai, nabij het Jaagpad, De Leie en de grens met Frankrijk, is in eigendom van stad Wervik. Dit perceel is gelegen in BPA Oosthove en is niet overstromingsgevoelig. De oppervlakte bedraagt 30a76ca. Het deel van het perceel dat te koop zal worden aangeboden heeft een oppervlakte van 669 m² en zal in het kadaster benoemd worden als 33029 C 929 B2. Dit deel wordt aangegeven als lot 3 op het opmetingsplan van Feys.

Het perceel is braakliggend en past alleen voor de eigenaar van het recent gebouwde appartementsblok 'Lago di Como' gelegen ten noorden van deze grond die te koop zal worden aangeboden. Het is de bedoeling om dit verder af te werken als bufferbekken en semi-publieke tuin. Het perceel bevat ook een toegang tot de kelderverdieping van het appartementsgebouw via een hellend vlak met keurmuren. Deze officiële bouwgrond krijgt door zijn functie een grote minwaarde, maar wel een meerwaarde voor het appartementsgebouw.

Deze grond is opgenomen in het grondeninformatieregister. Het betreft een historische verontreiniging (handel in bouwmaterialen) maar er dient geen bodemsanering te worden uitgevoerd.

De prijs werd door Feys geschat op 20 070,00 EUR (= 30 EUR /m²), cfr. schattingsverslag dd. 08/05/2020.

Als openbaar bestuur dient de openbaarheid en gelijkheid te worden gegarandeerd. Ook lijkt deze grond enkel en alleen passend voor de eigenaar van 'Lago di Como' toch dient een procedure van openbare verkoop met beperkte bekendmaking te worden gevoerd. Gezien dit een klein perceel betreft met een beperkte verkoopwaarde lijkt het ons niet opportuun om dit via een openbare verkoop (kostprijs +/- 5000 EUR) te koop te stellen. De verkoop zal op de site van stad Wervik en in de Waarheen van september worden gepubliceerd. Daarnaast zal een affiche ter plaatse worden opgehangen en zullen de eigenaars van de aanpalende percelen (van het grote perceel 33029C929V, gezien het kleine perceel nog geen officieel kadastraal perceel is) (dus ook alle appartementen) aangekend worden aangeschreven + eigenaar Lago di Como.

De minimale biedingsprijs is de schattingsprijs van het perceel, met name 20 070,00 EUR. Biedingen zullen mogelijk zijn gedurende max. 2 maanden. Biedingen dienen onvoorwaardelijk te zijn en staande te houden tot en met 6 maanden na ontvangst door de stad. Het perceel zal verkocht worden aan de hoogste bidder.

8. Nieuwe straatnaam Hellestraat-Loskaaistraat - definitieve vaststelling - goedkeuring.

Naar aanleiding van het realiseren van de nieuwe verkaveling Hellestraat/Loskaaistraat is het nodig om een nieuwe straatnaam vast te stellen.

De straatnamencommissie stelt voor om de volgende straatnaam definitief toe te kennen :

Meebilck

De Meebilck. Deze hoeve is al gekend sinds de 15e eeuw.

Voor zijn Toponymie van Wervik putte Aimé Emaer uit de Archieven van het Sint-Janshospitaal: “den goede te meebelke” (1449), “tlant ... ghenamnt den meebilc” (1530), “pachtgoet te meebilcke” (1682), “la cense de meebileck” (1740), “ferme ... appellé meybilcke” (1787). (1)

Paul Gallant vermeldt in zijn Toponymie van Wervik, meestal eveneens uit dezelfde Archieven van het Sint-Janshospitaal, maar met meer details: “drève de Meebilc aboutissant à la Groot Ommeganckstraat; chemin dans 10 bonniers 100 verges de terre, appelé Meebilc” (1530), “procès-verbal de mesurage par Pierre de Bersacques, géomètre juré de la Chatellenie de Courtrai, de la ferme de Meebelck, appartenant à l' hôpital d'une superficie de 12 bonniers, 1 cent, 7 verges (20 pieds par verge, 25 verges par cent et 1600 par bonnier) (1605), “Inventaire analytique archives hospice St-Jean à Wervicq, par J. Carpentier: Ferme de Meebilck, environ 11½ bonniers, sous la seigneurie de Crusse;... In het jaar 1644, verbrandde het pachtgoed Te Meebelcke (ingestoken van de Fransozen)”, “Quahier van ommestelling 1602,... Herry Carlier te Meebilcke”, “Registre van de goederen Convent St-Jansevangelist gasthuys: De 18 partijen nr 15 tot en met 32, te samen 11 bunders, 710 roeden, maken het pachtgoed te Meebilcke uit” (1682). (2)

Naamverklaringen

Wat betekent nu de naam Meebilck?

Het is een samenstelling: mee en bilck.

Mee, mede, made of met betekent: “ land waarvan gras gemaaid wordt, hooiland, weiland” (3), “graslanden die gehooid worden... het woord hangt samen met maaien... het is echter ruimer van betekenis geworden zodat het ook weiland kan zijn en zelfs bouwland” (4), “maaimeersch” (5), “maailand, hooiland, wei(land)” (6).

Het woord is zelfs geslopen in achtermade (7), dit is nagras, en in de familienaam Van der Made (8).

Bilck, bilk of bulck betekent: “omsloten weide, omheind perk” (3), “omsloten weide, omheind perk... Eene weide met grachten omringd... De Bilk verschilt van den meersch hierin dat de meerschen gemeenlijk valleien zijn, of langs de zoom eener rivier liggen; de bilken integendeel liggen hoog met diepe grachten omringd...” (7), “een met grachten en heggen omringd grasland” (5), “omheinde wei enigszins afgelegen van de boerderij” (9).

We hebben reeds een ander Werviks toponiem, namelijk De Bilk, voor het Opvangcentrum voor Minderjarige Asielzoekers. Daarnaast hebben we nog een Werviks toponiem dat verwant is aan Bilk, namelijk de Balokken dat toch ook te verklaren is door “een weide die door een gracht omgeven was” (1).

Bilck of bulck heeft eveneens aanleiding gegeven tot vorming van familienamen, o.a. Bulcke, Van den Bilcke, Van den Bulcke, Bulckaert,... (8).

Rekening houdend met de verklaring van beide delen uit de samengestelde naam zouden we De Meeblick verklaren als “omsloten wei- of maailand”.

9. Nieuwe straatnaam Hellestraat Ooststraat - definitieve vaststelling - goedkeuring.

Gelet op de realisatie van de nieuwe verkaveling Hellestraat Ooststraat is het nodig om een nieuwe straatnaam vast te stellen.

De straatnaamcommissie stelt voor om de volgende straatnaam toe te kennen :

Eendrachtstraat

Hiermee wil de commissie verwijzen naar de voormalige voetbalterreinen waar de club Eendracht Wervik, zowel de jeugd- als de volwassenploegen, jarenlang hun wedstrijden afwerkten en waar ondertussen al een rijke geschiedenis aan vast hangt.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om zich met dit voorstel definitief akkoord te verklaren.

10. Nieuwe straatnamen verkaveling Hovenierstraat - definitieve vaststelling - goedkeuring.

Gelet op de realisatie van de nieuwe verkaveling Hovenierstraat is het nodig om een nieuwe straatnaam vast te stellen.

De straatnaamcommissie stelt voor om de volgende straatnamen toe te kennen :

Spinsterstraat en Twijnsterstraat

Spinsters

Als we de Wervikse bevolkingsboeken van de negentiende eeuw doorbladeren dan vinden we bijna telkens "spinster" of "fileuse" (in het Frans) als vermelding van het beroep van de gewone Wervikse vrouwen.

In veel arbeidersgezinnen moesten de vrouwen wel thuis blijven om voor de kinderrijke kroost te zorgen. Om het karig gezinsinkomen wat aan te vullen was het spinnen dan een mogelijkheid.

Uit "Bijdragen tot de Geschiedenis van Wervik, deel 4" van René Defrancq, 1972, p. 111 : "In 1810 ... De 50.000 kg vlas die werden voortgebracht leverden aan 850 spinsters een karig bestaan. In elke arbeiderswoning werkte een spinmolen of een spinnenwiel ... spinsters verdienden toen met hun spinmolen amper een hongerloon."

Twijnsters

De vlasvezel spinnen tot één enkele draad maakte deze nog niet sterk genoeg om te weven. Deze moest dus verder bewerkt worden, bijvoorbeeld door te twijnen. Twijnen is het om elkaar heen draaien van meerdere enkelvoudige draadjes, door een tegengestelde draaibeweging.

Twijnen was tevens een huisnijverheid waarmee de arme gezinnen een centje wilden bijverdienen. Bij de opkomst van de textielnijverheid werden dan twijnmolens gebruikt. Die vervingen veel handwerk en spaarden dus veel werkkrachten uit.

In het begin van de 19de eeuw werden hier tot 150 twijnders en twijnsters tewerkgesteld. Uit "Bijdragen tot de Geschiedenis van Wervik, deel II" van René Defrancq, 1961, p. 166 : "De twijnderij was te Wervik zeer bekend en beroemd om het beste en sterkste garen ... ce qui est, en comparaison avec les fabriques de l'étranger en notre faveur pour la qualité préférée pour sa solidité et sa finesse, ce qu'on peut contribuer à la qualité des lins et la façon de les rouer".

Die twijnderijen waren niet meer dan oude en slecht verlichte schuren waar men meer dan 12 uren werkte voor een hongerloon.

Halverwege de 19e eeuw, door de industrialisatie in Noord-Frankrijk, had onze twijnderij zich verlegd naar Wervicq-Sud

Zie ook :

- "De twijnderij" in "Bijdragen tot de Geschiedenis van Wervik, deel II", R. Defrancq, druk Almar Wervik, 1961, p. 166-167
- "De twijnderij" in "Het dagelijks leven in Wervik tijdens de Franse periode (1790-1815), Leen Breyne, 2012, p. 109-110
- "In Dienst van Kerk en Grens. Politieke, sociale en economische knelpunten in de geschiedenis van de Wervikse grensarbeiders (1900-1939)", Steven Masil

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om zich met dit voorstel definitief akkoord te verklaren.

11. Nieuwe straatnaam Menenstraat Noord - definitieve vaststelling - goedkeuring.

Met het oog op de realisatie van de nieuwe verkaveling Menenstraat Noord is het nodig om een nieuwe straatnaam vast te stellen.

De straatnamencommissie stelt het volgende voor :

Warandeweg

Een passende naam voor de hier geplande straatinfrastructuur is 'Warandeweg' of 'Warandestraat'. Deze verkavelingszone ligt tussen de Maagdenbeek/Maagdenstraat en het deel van de Komenstraat dat aan de Warende de Reutelbeek dwarst en na een bocht richting Menen verder loopt.

Bij die bocht lag vroeger herberg 'De Warande' (Wijk C, 26). Theophile Cnockaert was er ooit de waard. Het café verdween met de Eerste Wereldoorlog. Alles wat onmiddellijk daarrond lag, noemde men 'de Warande'. De naam bleef ook na de Eerste en zelfs de Tweede Wereldoorlog bewaard : men ging naar de Warande.

Tot na de Tweede Wereldoorlog lie per trouwens een wandelweg van de Lourdesstraat (die net over de Reutelbekebrug begon) tot aan de Warande.

De verkavelingszone Budin ligt dus onmiddellijk ten westen van de Warande en de weg daarop ligt dus eveneens in de buurt daarop of loopt zelfs (deels) in de richting van de Warande.

Ook John Desreumaux, auteur van 'Toponymie van Geluwe', vindt dit een verantwoorde naam.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het voorstel 'Warandeweg' definitief te weerhouden.

12. Afbraak Berkenhof (Kloosterstraat 9) - goedkeuring

Volgens de akte van 20 december 2018 werden twee erfpachters toegekend voor de gebouwen in de Kloosterstraat 9. Het voorste gedeelte werd aan de erfpachter Stad Wervik (eerste erfpachter) toegekend, het achterste gedeelte aan de erfpachter vzw "Scolus" (tweede erfpachter).

De herberg, feestzaal en woning staan momenteel leeg. In de akte werd in de bijzondere voorwaarden vermeld dat de eerste erfpachter moet instaan voor de afbraak van die gebouwen en moet instaan voor de scheidingsmuur met het overblijvende gedeelte, namelijk het jeugdheim.

In de akte staat tevens dat de tweede erfpachter de bijgebouwen (keukens en berging) moet laten verdwijnen en zorgen voor een toegangsdeur en venster in het gelijkvloerse lokaal onder het vroegere balkon. Er wordt voorgesteld om de nodige delen van beide erfpachters tegelijk te slopen, waarbij een verdeelsleutel voor de kosten zal toegekend worden.

Deze gebouwen (of delen van de gebouwen) zouden gesloopt worden en deze vrijgekomen ruimte krijgt dan een nieuwe invulling.

Na de sloop zal deze ruimte heringericht worden als speelruimte.

Aan de gemeenteraad wordt het principiële akkoord gevraagd voor de volledige sloop van het gebouw in de Kloosterstraat 9, zijnde de herberg, feestzaal en woongedeelte, dit voor het realiseren van speelruimte.

Er wordt ook een principiële akkoord gevraagd opdat de sloopwerken van erfpachter één samen uitgevoerd kunnen worden met de werken nodig voor de tweede erfpachter.

Er wordt gevraagd om het college aan te stellen om de uitvoeringsmodaliteiten van deze sloop conform de wettelijk voorschriften af te handelen en de bevoegdheid te geven om te beslissen over de verdeelsleutel van de kosten met de andere erfpachter.

13. Afbraak Boucherie (Leiestraat 55) - goedkeuring.

Het bestuur heeft een visie rond de herinrichting van de locatie Leiestraat 55 (voormalig café Boucherie). Hiertoe zou het gebouw worden afgebroken en in de plaats komt een stadstuin met een speelruimte. De vrijgekomen ruimte grenst aan de gevel van het stadhuis en van het gebouw Leiestraat 53. Hierdoor wordt een klein stadspark gecreëerd pal in het centrum van Wervik.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om principieel akkoord te gaan met deze sloop.

14. Classificatie en beoordeling erfgoedpanden - goedkeuring.

Het Erfgoeddecreet bepaalt dat panden op de Vlaamse inventaris onroerend erfgoed (VIOE) niet zomaar kunnen worden afgebroken. Bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning moet voldoende aangetoond worden dat behoud niet mogelijk is om een eventuele sloop te motiveren.

De erfgoedwaarde van de opgenomen panden op de VIOE-lijst is evenwel kan evenwel variëren. Door de intercommunale Leiedal werd deze erfgoedwaarde ingedeeld in de locuswaarden hoog, middenhoog of laag aan de hand van vooraf vastgelegde criteria.

Op 27 januari 2020 werd deze indeling van Leiedal door de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (GECORO) verder verfijnd aan de gevoeligheden binnen de gemeente. Op 16 maart 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen de lijst verder aangevuld en goedgekeurd.

De bedoeling van de lijst is het waardevol patrimonium van de gemeente zoveel mogelijk te behouden om via de vastgelegde (locus-)waarden de impact van de beoogde werken van een aanvraag op de erfgoedwaarde te kunnen inschatten. Deze afweging zou voor het indienen van de aanvraag gebeuren door de kwaliteitskamer van de gemeente. Het advies zou een beoordelingselement zijn bij de uiteindelijke besluitvorming door het college van burgemeester en schepenen.

15. Aanpassing samenwerkingsovereenkomst Stadslandschap Leie en Schelde - goedkeuring

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld voor wijziging van de overeenkomst met het Stadslandschap Leie en Schelde die goedgekeurd werd in gemeenteraad van 9 juni 2020.

Het voorstel tot wijziging van deze goedgekeurde overeenkomst werd goedgekeurd in het college van Burgemeester en Schepenen in zitting van 8 juni 2020.

Kort na goedkeuring van de legislatuurovereenkomst in gemeenteraadzitting dd. 9 juni 2020 werden wij gecontacteerd door de provincie West-Vlaanderen dat artikel 11§2 dient te worden aangepast. De formulering van de indexering van de financiële bijdrage wordt aangepast en volgt de gezondheidsindex met 2020 als referentiejaar.

Volgens de berekening zal het jaarlijks te betalen bedrag aan het Stadslandschap Leie en Schelde hierdoor lager uitkomen dan wanneer de berekening uit de oorspronkelijk goedgekeurde overeenkomst wordt toegepast.

In de aangepaste samenwerkingsovereenkomst zou de vorige passage in artikel 11§2 worden vervangen door:

De stad ondersteunt de werking van het Stadlandschap structureel ten belope van 0,20 € /inwoner (=basisbijdrage) en dit vanaf 2021.

Het Stadlandschap investeert deze bijdrage integraal in zijn projectwerking.

Deze jaarlijkse bijdrage wordt vastgesteld op basis van de inwonersaantallen per 01/01 van het voorgaande jaar (bv. bijdrage 2020 op basis van inwonersaantal op 01/01/2019) en wordt jaarlijks geïndexeerd. Voor de berekening van de basisbijdrage nemen we de gezondheidsindex van juni 2020 (= aanvangsindex) als referentiewaarde.

$$\frac{\text{basisbijdrage} \times \text{gezondheidsindex}}{\text{aanvangsindex}} = \text{geïndexeerde basisbijdrage}$$

De gewenste bijdrage van de stad voor jaar X, wordt volgens hogere berekeningswijze meegedeeld in de maand augustus van het jaar X-1.

De stad/ betaalt deze bijdragen binnen de 40 kalenderdagen na ontvangst van een schuldvordering van het Stadlandschap.

16. Openbaar Vervoersplan 2021 voor de vervoerregio Kortrijk - kennisname.

Sinds de goedkeuring van het decreet basisbereikbaarheid (juni 2019) wordt Vlaanderen ingedeeld in vervoerregio's (15). Wervik maakt deel uit van de vervoerregio Kortrijk. Binnen elke vervoerregio is er een vervoerregioraad die de invulling van de basisbereikbaarheid bewaakt, stuurt en evalueert.

De stad Wervik wordt binnen de vervoerregioraad vertegenwoordigd door de bevoegde schepen voor mobiliteit. Alle goedgekeurde verslagen van de vervoerregioraad kan u integraal nalezen op volgende website:

<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-kortrijk>

Naast de vervoerregioraad is ook een ambtelijke werkgroep actief waar de stad wordt vertegenwoordigd door de coördinator stadsontwikkeling en mobiliteit.

Eén van de prioritaire taken waarvoor de vervoerregioraad moet instaan is de opmaak van een geïntegreerd regionaal mobiliteitsplan. Dit plan legt de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de regio en dat voor alle vervoersmodi. Dit plan doet onder andere uitspraken over de belangrijkste mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Het regionaal mobiliteitsplan is een 2-sporenplan:

- Op korte termijn (2021) opmaak van een openbaar vervoersplan (verder OV-plan);
- Op langere termijn (2030 – 2050) een regionaal mobiliteitsplan.

Het OV-plan, dat nu aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, moet conform de bepalingen opgenomen in het decreet basisbereikbaarheid niet worden goedgekeurd door de gemeenteraad, maar wordt enkel ter kennisgeving voorgelegd.

Het eindproduct: het regionaal mobiliteitsplan (waar het OV-plan deel van uitmaakt), moet later wel worden goedgekeurd worden op de gemeenteraad.

De principes van basisbereikbaarheid binnen het OV-plan toegepast op Wervik:

1. Algemeen

Binnen het decreet basisbereikbaarheid zullen volgende principes regionaal worden doorgetrokken ingevoerd:

- Vraaggericht investeren in bereikbaarheid = waar er noden en vraag zijn = efficiënt organiseren binnen het beschikbare budget
- Verschillende netwerken op elkaar afstemmen (fiets/auto/trein/bus/waterwegen) => elkaar aanvullen/elkaar versterken
- Combimobiliteit faciliteren

2. Principes voor het Openbaar Vervoer

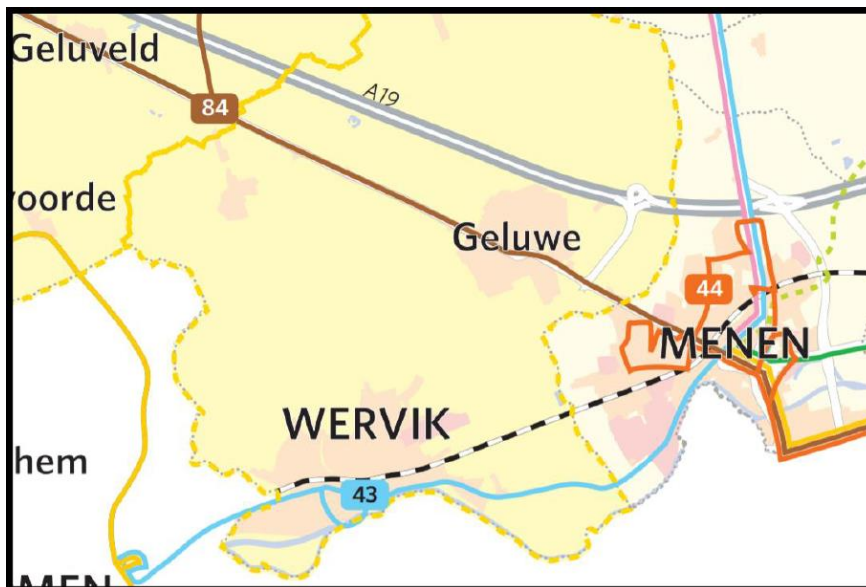
Volgende algemene principes gelden als uitgangspunt:

- 1 hoofdlijn per traject, aanvullend net werkt voedend
- Hogere frequentie en betrouwbaarheid op primaire assen
- Geen concurrentie met de trein

2.1 Buslijnen in Wervik binnen het OV-plan?

Huidige buslijnen

Er zijn op vandaag 2 buslijnen Lijn 84 en Lijn 43 (behoren beiden tot het aanvullend net)



Huidig aanbod/frequentie bestaande lijnen

Lijn	Frequentie hoofdreisweg					
	Weekdag		Vakantie		Zaterdag	Zondag
	spits	dal	spits	dal		
Lijn 43 Mene – Wervik – Komen Amplitude: functioneel	Functioneel (2 ritten)		/		/	/
Lijn 84 Ieper - Geluwe -Mene - Rekkem – Moeskroen Amplitude: 5u30 tot 19u40	20' / 30' / 60'		60'		120'	6 ritten

Voorstel buslijnen binnen de VVR- Kortrijk voor Wervik-Geluwe:

Nieuwe Lijn : L86 Wervik- Geluwe-Mene-Rekkem-Moeskroen

Frequentie en amplitude

Segment : Wervik – Rekkem Paradijs

Type dag	Frequentie	Amplitude
Weekdag	Om de 60 minuten	06.40 uur tot 19.25 uur
Zaterdag	Om de 60 minuten	08.40 uur tot 19.25 uur
Zondag	-	-
Vakantie	Om de 60 minuten	06.40 uur tot 19.25 uur
Avond	-	-

Reisweg

De reisweg van de nieuwe lijn 86 start aan Wervik station. Vertrekkende van aan Wervik station rijdt men via de N311 Wervikstraat richting Geluwe. Daarna rijdt men via de N8 richting Mene. In Mene rijdt men verder de N366 en de Paradijsstraat naar Rekkem Paradijs. Na de halte Rekkem Ten Bulke rijdt deze lijn opnieuw via de N311 verder richting Moeskroen.

Bestaande Lijn: L84 Ieper-Geluwe-Mene (uitbreiding frequentie)

Frequentie en amplitude

Segment : Ieper-Mene

Type dag	Frequentie	Amplitude
Weekdag	Om de 60 minuten	06.00 uur tot 20.00 uur
Zaterdag	Om de 60 minuten	07.00 uur tot 20.00 uur
Zondag	Om de 120 minuten	09.00 tot 20.00 uur
Vakantie	Om de 60 minuten	06.00 tot 20.00 uur
Avond	-	-

Reisweg

De reisweg tussen Ieper Station en Menen Station is dezelfde als de huidige lijn 84. Lijn 84 in het huidige net rijdt na Menen Station echter nog verder door tot Moeskroen Busstation, daar waar de reisweg van lijn 84 in het nieuwe net eindigt aan Menen Station.

Conclusie:

- Lijn 86 legt een nieuwe verbinding tussen Wervik en deelgemeente Geluwe (met vakantie- en weekendaanbod) en rijdt verder door richting Menen en Rekkem. Lijn 86 biedt een 60 minuten-frequentie tussen Wervik en Rekkem Paradijs.
- In het nieuwe net is er een hogere frequentie van lijn 84. Daarnaast is er ook een hogere frequentie op zaterdag met een bus om het uur in vergelijking met het huidige net waarbij er op zaterdag een 120'-frequentie is. Deze lijn die toebehoort aan VVR Westhoek heeft een 60'-frequentie tussen Ieper en Menen.
- Lijn 43 tussen Menen en Komen valt weg (parallel aan treinnet).

3. Vervoer op Maat (VOM)

➔ Uitgangspunt is de bestaande afdeckingsgraad van het kernnet en aanvullend net binnen de vervoerregio Kortrijk:

- 96% van alle adreslocaties binnen een straal van 2 km kunnen bediend worden

Fenomeen voor landelijke gemeenten (waaronder Wervik -> Kruiseke/deel Geluwe) is dat er op bepaalde plaatsen blinde vlekken zijn = geen regulier vervoersaanbod

➔ Hoe zal dit uitgewerkt worden binnen het OV-plan?

- Deelfietsen zullen ingezet worden als voor –en natransport. Voor Wervik is voorzien dat er een locatie met deelfietsen komt aan het station in Wervik. Daarbij worden 8 fietsen voorzien (verhouding 30% e-bikes / 70% gewone fietsen) -> verdere uitwerking hiervan is nog lopende.
- Op plaatsen waar er geen reguliere bediening binnen een straal van 2 km kan worden voorzien:
 - Het systeem van Belbussen valt weg en wordt vervangen door een systeem van vervoer op maat, op plaatsen waar er geen bediening is van het regulier openbaar vervoer.
 - De open gebruiker (= de gewone gebruiker, los van enig speciaal statuut) zal verplaatst worden van een halte naar een andere halte.
 - Doelgroepenreizigers (personen die vallen onder de mobiliteitsindicatie doelgroepenreiziger : mindermobielencentrale, speciaal leerlingenvervoer, ...) vallen niet onder vervoer op maat en maken geen deel uit van het OV-plan. Voor deze reizigers blijft het bestaand aanbod behouden.

➔ Details VOM Wervik zie bijlage X Fiches Vervoer op Maat (p. 1 tem 4)

17. Interlokale vereniging Parkeren Regio Kortrijk- principieel akkoord - goedkeuring.

Momenteel wordt de blauwe zone op ons grondgebied gecontroleerd door de lokale politie. Omwille van beperkte personeelscapaciteit en andere prioriteiten binnen de politie (veiligheid), is de controle op vandaag onvoldoende.

Om de beschikbare parkeerplaatsen te gebruiken zoals voorzien en de nodige rotatie te garanderen (zoveel mogelijk burgers een kans op parkeren bieden) is een correct en goed gebruik van het aanbod noodzakelijk.

De beschikbare faciliteiten (shop&go-plaatsen, blauwe zone) worden thans vaak verkeerd gebruikt, wat leidt tot frustraties bij handelaars, klanten, bewoners en bezoekers.

De opzet van deze samenwerking is om op permanente (wekelijkse) basis een grondige controle uit te voeren op een correct gebruik van de parkeerfaciliteiten. Dit moet ervoor zorgen dat iedereen zijn wagen op de juiste plaats parkeert. Aan de rand van het centrum is er aanvullend voldoende parkeergelegenheid om lang en onbeperkt te kunnen parkeren.

Daarnaast wordt het foutief parkeren eveneens gehandhaafd door middel van het toepassen van de gas-regelgeving 'stilstaan en parkeren'.

Het parkeren binnen de blauwe zone blijft gratis.

Waarom een Interlokale vereniging parkeren-overeenkomst met Parko?

- Heeft uitgebreide kennis en ervaring in verband met parkeren.
- Het dossier is in alle transparantie opgemaakt.
- Alle data van controle tot verbaliseren worden overgemaakt aan de stad Wervik.
- De stad blijft sturen binnen dit verhaal.
- De volledige afhandeling van vaststelling tot afdwingen van de boete is volledig uitgewerkt.
- Het werken met externe handhavers zorgt voor onafhankelijkheid en onpartijdigheid voor iedere burger.
- Aangezien Parko een dienst is van de stad Kortrijk, zijn zij ook bevoegd voor het handhaven van parkeerinbreuken "gemengde administratieve sancties"
Voorbeelden van dergelijke inbreuken zijn: parkeren op het voetpad, parkeren op het fietspad, parkeren buiten afgebakende parkeervakken in een woonerf,.....
Deze bevoegdheden hebben private parkeerbedrijven niet.

De aansluiting van Wervik tot de interlokale vereniging is een "principieel akkoord" aangezien de bestaande beheerders van deze vereniging namelijk stad Kortrijk en stad Kuurne op hun beurt eerst toelating moeten geven aan de stad Wervik om toe te treden tot deze samenwerkingsovereenkomst.

Deze beslissing moet gezien worden als opstart, in navolging hiervan wordt ook de stad aangesloten bij het intergemeentelijk GAS-team Kortrijk. Vooraleer de handhaving op het terrein volledig operationeel zal zijn, dienen volgende zaken nog op punt te worden gesteld:

- Principesovereenkomst aansluiting bij intergemeentelijk GAS-team,
- update politiereglement,
- aanpassing belastingreglement blauwe zone,
- controle en inventarisatie bestaande signalisatie op het grondgebied
- uitrusten bestaande shop & go-plaatsen met sensoren,
- informatiecampagne burgers en lokale handelaars.

Als al deze stappen elkaar vlot en nauwgezet kunnen opvolgen, zou een operationele handhaving in Wervik moeten kunnen opstarten op 1 januari 2021.

Na aftrek van alle kosten en rekening houdend et de inkomsten uit boetes zal dit niet verlieslatend zijn. We krijgen hierdoor een beter bereikbaar centrum.

18. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) - heropening zwembad.

Door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

In de pers konden we vorige week lezen dat het zwembad opnieuw open gaat op 1 augustus. Graag hadden we daarover van gedachten gewisseld tijdens de gemeenteraad.

19. Aanvullend agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Bercy Slegers (CD&V) - intrekken van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 17 april 2020 met maatregelen om de verspreiding van het Coronavirus te bestrijden die werd bekrachtigd op 5 mei 2020.

Door gemeenteraadslid Bercy Slegers (CD&V) werd het volgend aanvullend agendapunt ingediend :

Graag leg ik dit voor aan de gemeenteraad als agendapunt :

Intrekken van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 17 april 2020 met maatregelen om de verspreiding van het Coronavirus te bestrijden die werd bekrachtigd op 5 mei 2020.

Gelet op het feit dat de 4^e fase van de exit uit de Coronacrisis ingaat op 1 juli 2020 en dat er ondertussen een eventmatrix zal zijn vanaf 1 juli 2020 die als basis zal dienen om te beoordelen of bepaalde activiteiten of evenementen mogen en kunnen doorgaan.

Gelet op het feit dat verenigingen geleidelijk aan opnieuw activiteiten mogen beginnen organiseren voor hun bestuursvergadering of voor hun leden binnen het wettelijk kader dat toegestaan wordt in het federale MB van de COVID-pandemie en volgens de protocollen die van toepassing zijn op de socio-culturele verenigingen :

Gelet op het feit dat eigen stadsdiensten deze zomer tal van zaken op poten zullen zetten om er toch een goede zomer-in-je-kot van te maken,

Vinden wij het logisch dat de zalen en de publieke ruimten opnieuw open worden gesteld en opnieuw ter beschikking worden gesteld door de stad aan de verenigingen.

Voorstel :

Intrekking van de gemeenteraadsbeslissing van de gemeenteraad van 5 mei 2020 mbt de bekrachtiging van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester van 17 april 2020.

Intrekking van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester van 17 april 2020.

20. Aanvullend agendapunt ingediend door gemeenteraadslid Tom Durnez (CD&V) - Droogte in Wervik.

Door gemeenteraadslid Tom Durnez (CD&V) werd het volgend aanvullend agendapunt ingediend :

Droogte in Wervik

Jaar na jaar worden wij geconfronteerd met warme temperaturen, en vaak voor lange periodes na elkaar.

Buffers aan grondwater in onze regio's beginnen ontoereikend te worden, en worden wegens te weinig neerslag over lange periodes ook niet meer aangevuld.

Binnen onze stad hebben wij ook maar beperkte bufferbekkens waar voorraden water kunnen opgeslagen worden.

We beschikken over de Leie, en over een aantal beken. Vanuit de provincie komt er meestal vrij snel een verbod om in bepaalde bekkens water te gaan oppompen.

Hierdoor komen heel wat ondernemers en land- en tuinbouwers in de problemen wegens een tekort aan water. De teelten groeien niet optimaal, dieren hebben water nodig. In warme periodes installeren ook veel gezinnen hun tijdelijk zwembad, waar ook veel water voor nodig is.

Water moet massaal aangevoerd worden via andere wegen, wat duur is, heel lastig, en meestal ook dweilen is met de kraan open.

Als bestuur lijkt het mij dan ook niet meer dan normaal dat wij kijken om hierin maximaal te ondersteunen waar wij kunnen.

Een mogelijkheid hierin is het aanbieden van water, die niet geschikt is voor menselijke consumptie, maar wel voor dier en plant perfect bruikbaar is. Dit vaak water verkregen door bronvermaling. Iedereen kent wel de pompen die dag en nacht draaien bij bouwwerken, en waarbij duizenden liters bruikbaar water gewoon in onze riolering wegloopt.

Hierin zie ik alvast een grote mogelijkheid. Bronbemalingen moeten gemeld worden en is er zelfs eventueel een omgevingsvergunning voor nodig. Door dit officieel via omgevingsloketvlaanderen.be gebeurt, kunnen wij als stad bijkomende voorwaarden opleggen. Voorwaarden die bepalen hoe de bronbemaling moeten gebeuren.

Graag vraag ik dan ook aan het bestuur om een reglement goed te keuren dat kan gebruikt worden ikv de aanvragen tot bronvermaling, en dat ervoor zorgt dat er zorgzaam met ons grondwater wordt omgegaan, en het opgepompte water niet zomaar de riolen wordt ingepompt.

Artikel 1 :

Iedereen die op het grondgebied van Stad Wervik bemalingen uitvoert, zullen buffervat(en) tot een minimum van 10.000 liter worden voorzien, waar het water eerst wordt ingepompt voordat het via het riool of de oppervlakte wordt geloosd. Dit buffervat moet ten allen tijde tussen 8 en 22 uur toegankelijk zijn om te laten aftappen. Dit water is niet gecontroleerd en kan enkel voor planten en dieren gebruikt worden, of om zwembad, regenputten of andere waterputten mee te vullen.

Artikel 2 :

Inwoners van onze stad die gebruik willen maken van dit gratis water laten zich registreren bij het bestuur, en ondertekenen een reglement die het de organisatie van het aftappen van water beschrijft.

Dit reglement wordt door de stadsdiensten opgemaakt en omschrijft op welke momenten er kan afgetapt worden, en welke de faciliteiten zijn om water uit dit reservoir te pompen.

Artikel 3 :

Bemalingen in onze stad moeten sondegestuurd worden. Dit wil zeggen dat er niet meer water wordt weggepompt dan nodig. De pomp moet uitgaan wanneer het waterpeil laag genoeg is, en start maar terug wanneer het waterpeil terug te hoog wordt. Zo wordt voorkomen dat er meer water uit de grond wordt gepompt dan dat voor het beoogde doel nodig is.

Artikel 4 :

Wanneer de ondergrondse constructies, of de reden van bemaling voorbij is, dan moet de bemaling onmiddellijk gestopt worden.

Artikel 5 :

De stadsdiensten voorzien ook een opslagcapaciteit van 10.000 liter water, die aangevuld wordt volgens de modaliteiten van dit reglement en die gebruikt wordt voor intern gebruik door de groendienst en andere diensten. Dit kan eventueel ook gratis aangeboden worden aan de inwoners van onze stad.

Artikel 6 :

Onze stad neemt contact op met Aquafin om te zien of er mogelijkheden zijn in samenwerkingen of opmaken van hemelwaterplannen, ten einde maximaal gebruik te maken van het beschikbare hemelwater in onze stad.

Artikel 7 :

Het bestuur informeert alle inwoners van deze nieuwe regeling, en past deze regeling ook met onmiddellijke ingang toe. Het bestuur zorgt ook voor een goede opvolging van dit reglement, het toepassen ervan, en het evalueren na 1 jaar.

21. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Tom Durnez (CD&V) - Mobiliteit in Wervik.

Door gemeenteraadslid Tom Durnez (CD&V) werd de volgende interpellatie ingediend :

Geachte gemeenteraadsvoorzitter,

Graag had ik voor de gemeenteraad een interpellatie ingediend rond mobiliteit in onze stad. Een interpellatie waar ik ieder gemeenteraadslid vraag om actief met ons mee te denken.

“Zolang je niet gezonken bent, is het eenmaal nuttig om te pompen.” Een mooie spreuk om te zeggen dat je altijd kan werken en bijsturen zolang iets niet volledig is afgewerkt.

Er is rond mobiliteit nog heel wat werk aan de winkel. Als gemeenteraad bieden wij dan ook onze kracht aan om samen aan de pompen te gaan staan.

En ik veronderstel dat het bestuur ook heel intensief met mobiliteit bezig is.

Echter, als gemeenteraadslid zijn wij vaak niet meer genoeg mee in het verhaal. De enige info die ons voorlopig bereikt, is wat er op schepencolleges verschijnt, of wat er verschijnt in onze plaatselijke pers. Verschillende dossiers zijn in ontwikkeling, de een al verder dan de andere, maar de ervaring leerde ons al, dat ondanks dossiers apart worden voorgeschoteld, zij altijd met alles verbonden zijn, vooral dan op vlak van mobiliteit.

Graag had ik op de gemeenteraad gepolst naar een aantal ideeën, visies die ons bestuur waarschijnlijk al heeft ingenomen in het kader van een aantal openstaande dossiers.

Bij indienen van de interpellatie denk ik alvast als toppics aan :

- Ontwikkeling van de Molenstraat rond invulling en heraanleg met aandacht rijrichtingen en al dan niet één of tweerichtingsverkeer. Impact van de nieuwe parkings op dit geheel ?
- Ontwikkeling van, of juist niet, van een circulatieplan in ons centrum;
- Invoeren van fietsstraten in onze stad.
- Opvolging, verdere uitrol, of juist minderen van de zone 30.
- Schoolstraten in onze stad.
- Zwaar verkeer in en/of rond onze stad.
- Aanwezigheid van handhavers rond verkeersissues in onze stad.
- Algemene verkeerssnelheid in onze stad.
- Visie rond mobiliteit, toegankelijkheid en parkeren bij ontwikkeling van nieuwe sites-projecten
- Ontdubbeling van N58 en aanleggen van kruispunt met weg Mene-Geluwe.

Deze verduidelijking op de gemeenteraad kan ons ondersteunen om verder samen met het bestuur constructieve ideeën en oplossingen te bieden voor problemen rond mobiliteit die zich stellen. Als politiker moeten wij dit via het forum van de gemeenteraad doen, en niet via een mobiliteitscommissie, waar wij welkom op zijn, maar geen politieke standpunten mogen innemen. Ondanks de grote uitdagingen rond mobiliteit is de mobiliteitscommissie ook geen commissie die uitblinkt van frequent samenkomen.

Tijdens de interpellaties had ik graag vanuit het bestuur over de punten vernomen wat de visie van het bestuur is, hoe is de visie tot stand gekomen en afgetoetst, wat is een eventuele planning, wie zijn onze partners, en hoe gaan de ingrepen die gaan gebeuren afgetoetst, geëvalueerd worden, en zal bijsturing nog mogelijk zijn.

Dit soort interpellaties zijn verre van ideaal om te houden via een digitaal platform. Een vlotte discussie en interactie is niet evident. Ik hoop alvast dat wij toch een constructief agendapunt kunnen hebben, waar iedereen zijn inbreng kan doen en iedereen aan bod kan komen.

Dank alvast om deze interpellatie te willen agenderen op de volgende gemeenteraad.

22. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Bercy Slegers (CD&V) - Smiley alert systeem.

Door gemeenteraadslid Bercy Slegers (CD&V) werd de volgende interpellatie ingediend :

In het verleden heb ik dit voorstel al geformuleerd, maar ik geef niet gauw op las het over onze veiligheid en mobiliteit gaat. Daarom dien ik deze interpellatie en vraag dus graag nog eens in.

Kan er op de invalswegen in Wervik-Geluwe-Kruiseke en Emoji-traffic-alert-systeem geïnstalleerd worden ? *Dat is een vaste paal die werkt met een zonnepaneel en die de snelheid meet van de auto's die er voorbijrijden, de snelheid wordt geafficheerd en aan de groene of rode emoji (of smiley) ziet de bestuurder of hij zich houdt aan de snelheid.*

- Als je op reis gaat in Frankrijk zie je ze al bijna overal bij het binnenrijden van de dorpskommen.
- In meer en meer Vlaamse steden en gemeenten zie je de emoji ook opduiken. Sinds kort zelfs aan de grens tussen Wervik en Menen : in de Wervikstraat en in de Ringlaan in Menen.

Je krijgt geen boete als je een rode emoji ziet want het is geen flitspaal, neen, maar je zal er wel automatisch door remmen tot de emoji groen wordt. Dit is een positieve en sterke manier om de autobestuurders te sensibiliseren en om zijn rijgedrag aan te passen.

Daarom vraag ik opnieuw of er een vast emoji-traffic-alert-systeem kan komen op bijvoorbeeld volgende invalswegen :

- Kruisekestraat, bij het inrijden in Kruiseke.
- Ieperstraat, bij het inrijden van Geluwe, hier waren er al enkele gevaarlijke ongevallen.
- Wervikstraat, bij het inrijden van Wervik en het inrijden van Geluwe.
- Komenstraat, bij het inrijden van Wervik.
- Hellestraat in Wervik,
-

En op de gemeentewegen kan er misschien eens overwogen worden of we niet beter de flitspalen die op vandaag staan in de Ten Brielensesteenweg, de Meensesteenweg, Derde Lansiersstraat niet beter vervangen door dit systeem, dat dankzij zijn zonnepaneeltje altijd zal werken 365 dagen op 365.

23. Vragen, antwoorden en mededelingen.

Vraag 1 – vraag van gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Bijkomende grondmarkeringen Ten Brielenlaan – Kasteelstraat

We stellen vast dat er nog altijd veel weggebruikers geen voorrang geven op het kruispunt Ten Brielenlaan-Kasteelstraat.

Een tijdje geleden werden er borden bijgeplaatst B 17 waardoor het al duidelijker werd dat men een kruispunt nadert met voorrang van rechts.

Het is voor bestuurders een zeer verwarrende situatie.

Er is geen voorrang van rechts op het kruispunt Zannekinstraat/Ten Brielenlaan, 100 meter verder is het kruispunt dat wel.

Ook de bestuurders die uit de Magdalenastraat via het kleine stukje Kasteelstraat in de Ten Brielenlaan willen dwarsen krijgen amper hun voorrang omdat de weginfrastructuur anders is (doorlopend voetpad).

Gelet dat dit tijdens de spits een drukke weg is en een schoolomgeving vragen we het College van Burgemeester en Schepenen om de situatie te verduidelijken door het aanbrengen van wegmarkeringen met het Sint-Andrieskruis.

We stellen de vraag op de gemeenteraad omdat wegens corona de mobiliteitscommissie al meer dan een half jaar niet meer samengekomen is.

Vraag 2 – vraag van gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Huisvuil deponeren in openbare vuilnisbakken

We stellen meer en meer vast dat de openbare vuilnisbakken gebruikt worden voor zaken die er niet thuishoren.

Opnieuw werd er aan het kerkje in de Kruisekestraat een vuilnisbak gevuld met kattenbakvulling (foto in bijlage).

Buurtbewoners dienden hiervoor al eerder een klacht in bij de stad.

Ook zijn sommige vuilnisemmers nog altijd niet aangepast zodat huishoudelijk afval er niet in of moeilijker kan gedeponeed worden.

Ook in woonwijk de Molenmeersen, Menensesteenweg (groenzones), de Stationsbuurt en op Oosthove (en waarschijnlijk veel andere plaatsen) wordt er misbruik van gemaakt.

Sijpelt deze problematiek door tot in het 'Witte Huis' ?

Hoe gaan jullie deze problematiek aanpakken zodat er paal en perk gesteld wordt aan deze wanpraktijken ?

Deze praktijken zijn integraal ontduiken van belastingen.

Hebben jullie een plan van aanpak voor deze problematiek ?

Wat zijn jullie doelstellingen ?

Welke acties gaan eraan gekoppeld worde, .

Alvast dank voor het vruchtbaar antwoord.