

## Zitting van 8 september 2020

Aanwezig: Marc Kino, voorzitter;  
Youro Casier, burgemeester;  
Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket, Sonny Ghesquiere, schepenen;  
Alexander Vantomme, Hendrik Ingelbeen, Bercy Slegers, Dominique Marecaux, Belinda Beauprez, Yves Obin, Etienne Pillaert, Johan Deneut, Tom Durnez, Cindy Vienne, Nino DHellem, Lien Deblaere, Kristof Vandamme, Yara Bogaert, Els Scheirlynck, Nele Leroy, Robin Depoorter, Jari Denorme, raadsleden;  
Philippe Verraes, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

---

### **DE GEMEENTERAAD**

---

De zitting wordt geopend om 19.31 uur.

De zitting wordt voorgezeten door voorzitter, Marc Kino. Algemeen directeur Philippe Verraes houdt de pen.

<b>AGENDA</b>
---------------

#### **OPENBARE ZITTING**

1. Proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 30 juni 2020 - goedkeuring.
2. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 24 augustus 2020 inzake de organisatie van de gemeenteraadszittingen en de OCMW-raadszittingen tijdens de federale fase inzake de Coronacrisis COVID-19 (sociale distancing) - bekrachtiging.
3. Tijdelijke politieverordening in het kader van bijkomende maatregelen ter preventie van de verspreiding van COVID19 (Corona-virus) - invoering van mondkemperplicht op de recyclageparken te Wervik-Geluwe - bekrachtiging.
4. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 3 augustus 2020 inzake lokale aanvullende maatregelen in functie van de bestrijding van de Covid-19-crisis - verplichting voor personen vanaf de leeftijd van 12 jaar om een mondkemper bij zich te hebben - bekrachtiging.
5. Opvolgingsrapportering over de stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan 2020-2025 (eerste semester 2020) - kennisname.
6. Besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen dd. 10 juni 2020 inzake de goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2019 van de stad Wervik - kennisname.
7. Gemeentelijk belastingreglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg ((periode van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2024) - goedkeuring.
8. Ontwerpakte kosteloze overdracht Multilist verkaveling Witte Poorte - goedkeuring.
9. Voorstel minnelijke beëindiging huurovereenkomst voormalig Vredegerecht - goedkeuring.
10. Vaststellen voorlopig onteigeningsbesluit "Sportstadion Wervikstraat" - goedkeuring.

11. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Tom Durnez (CD&V) - Mobiliteit in Wervik.
12. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Kristof Vandamme (CD&V) - zwerfvuil in onze stad.
13. Aanvullend agendapunt ingediend door gemeenteraadsvoorzitter Marc Kino (Stadslijst) - (her)bevestiging van het relanceplan gelanceerd door de voltallige gemeenteraad en goedkeuring voor verder verloop.
14. Vragen, antwoorden en mededelingen.

### **GESLOTEN ZITTING**

15. Advies over de aanvraag voor het plaatsen van een beveiligingscamera - goedkeuring.
16. Advies over de aanvraag voor het plaatsen van een beveiligingscamera - goedkeuring.

### **OPENBARE ZITTING**

#### **1. Proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 30 juni 2020 - goedkeuring.**

De gemeenteraad verleent met 23 ja-stemmen en 2 onthoudingen goedkeuring aan het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 30 juni 2020.

#### **Ja-stemmen :**

Voorzitter Marc Kino

Burgemeester Youro Casier

Schepenen Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket en Sonny Ghesquière  
Raadsleden Alexander Vantomme, Hendrik Ingelbeen, Bercy Slegers, Dominique Marecaux, Belinda Beauprez, Yves Obin, Etienne Pillaert, Johan Deneut, Tom Durnez, Nino D'Hellem, Lien Deblaere, Kristof Vandamme, Yara Bogaert, Nele Leroy, Robin Depoorter en Jari Denorme

#### **Onthoudingen :**

Raadsleden Cindy Vienne en Els Scheirlynck

---

#### **2. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 24 augustus 2020 inzake de organisatie van de gemeenteraadszittingen en de OCMW-raadszittingen tijdens de federale fase inzake de Coronacrisis COVID-19 (sociale distancing) - bekrachtiging.**

#### **Op grond van de volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch :**

Als gevolg van de uitbraak van het Coronavirus COVID-19 is de maatregel anders georganiseerd; Sedert 13 maart 2020 is de federale fase van toepassing en geldt onder andere het principe van social distancing, dit met het doel de verspreiding van de epidemie tegen te gaan.

De uitbraak van het virus en de aangenomen maatregelen vragen om op een andere manier met elkaar om te gaan. Dit werkt ook door in de dienstverlening van en dienstverlening door lokale besturen. Het garanderen van de continuïteit van de dienstverlening en werking is evenwel essentieel.

Daarom werd beslist om de vergaderingen van de gemeenteraad en de OCMW-raad zoveel als mogelijk digitaal te laten verlopen.

De burgemeester heeft daarom op 7 april 2020 een tijdelijke politieverordening getroffen. Op grond van artikel 134 § 1 en artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet werd beslist om de gemeenteraadszittingen en OCMW-raadszittingen achter gesloten deuren te laten plaatsvinden. Er

werd digitaal vergaderd via Microsoft Teams, dit voor alle vergaderingen van deze bestuursorganen gedurende de volledige periode van de federale fase.

Deze politieverordening werd bekrachtigd door de gemeenteraad op 5 mei 2020.

Ondertussen gelden er nog altijd bijzondere maatregelen naar aanleiding van de Coronacrisis en er zijn geen onmiddellijke vooruitzichten op een beëindiging hiervan.

Anderzijds is het wel mogelijk om opnieuw raadszittingen met publiek te organiseren, met dien verstande dat er zowel voor de raadsleden als voor het publiek social distancing kan gegarandeerd worden. Dit is mogelijk door het laten doorgaan van de raadszitting in grotere locaties (dus niet in de raadzaal in het stadhuis van Wervik).

Op 24 augustus 2020 heeft de burgemeester zijn tijdelijke politieverordening van 7 april 2020 ingetrokken.

## **BESLUIT, unaniem :**

### **Artikel 1 :**

De tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 24 augustus 2020 te bekrachtigen.

Het betreft de intrekking van de politieverordening dd. 7 april 2020, waarbij toen het volgende werd beslist :

*De burgemeester besluit op grond van artikel 134 § 1 en artikel 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet dat de gemeenteraadszittingen en de OCMW-raadszittingen achter gesloten deuren moeten plaatsvinden, en beslist daartoe tot het implementeren van het digitaal vergaderen via Microsoft Teams en dit voor alle vergaderingen van deze bestuursorganen gedurende de volledige periode van de federale fase.*

### **Artikel 2 :**

Dit impliceert dat de gemeenteraads- en OCMW-raadsvergaderingen weer met open deuren en met publiek zullen kunnen doorgaan, uiteraard mits het respecteren van de nodige maatregelen inzake sociale distancing, zowel voor wat betreft de raadsleden als voor wat betreft het publiek.

---

### **3. Tijdelijke politieverordening in het kader van bijkomende maatregelen ter preventie van de verspreiding van COVID19 (Corona-virus) - invoering van mondkemperplicht op de recyclageparken te Wervik-Geluwe - bekrachtiging.**

#### **Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch :**

In de maand juli 2020 deelde de Nationale Veiligheidsraad mee dat de cijfers en besmettingen van het Coronavirus negatief evolueren. Het aantal besmettingen zat op dat moment opnieuw in stijgende lijn en het reproductiegetal was gestegen boven 1.

De cijfers waren exponentieel aan het stijgen, in het bijzonder in Zuid-West-Vlaanderen, alsook in Noord-Frankrijk. De bezorgdheid van de virologen over deze stijgende cijfers was uitermate groot.

Het dragen van een mondkemper of van elk ander alternatief in stof speelt een belangrijke rol in de strategie om de verdere verspreiding van het virus tegen te gaan, om de besmettingscijfers niet verder

te doen stijgen, om de maatregelen niet verder te hoeven verstrengen en om op termijn geleidelijk aan te kunnen afbouwen.

Het dragen van mondmaskers wordt dan ook momenteel ten zeerste aanbevolen aan de bevolking voor elke situatie waarin de regels van social distancing niet kunnen worden nageleefd, dit om verdere verspreiding van het virus tegen te gaan. Het mondmasker is verplicht in bepaalde inrichtingen en bepaalde specifieke situaties.

Het louter gebruik van een masker volstaat echter niet. Dit dient steeds gepaard te gaan met andere preventiemaatregelen, waarvan de social distancing de belangrijkste en prioritaire preventiemaatregel blijft. Ook de hygiënemaatregelen blijven essentieel.

Op 23 juli 2020 besliste de nationale veiligheidsraad dat de mondmaskerplicht ondermeer in winkels en winkelcentra nog verder wordt uitgebreid.

Sedert zaterdag 25 juli is het dragen van een mondmasker ook verplicht op markten, rommelmarkten en kermissen. Hetzelfde geldt voor winkelstraten en drukbezochte gebieden. Die plaatsen zullen door de lokale autoriteiten nauwkeurig afgebakend moeten worden. Maskers zullen dan ook verplicht zijn in alle publiek toegankelijke delen van openbare gebouwen. Hetzelfde geldt voor de horeca.

De recyclageparken zijn evenwel ook drukbezochte plaatsen, waar een algemene mondmaskerplicht en zeerste aangewezen is voor bezoekers. Ook de andere coronamaatregelen, zoals een beperkt aantal toegelaten bezoekers en afstand houden van elkaar en parkwachters, blijven er gelden.

Het is de plicht van de stad om waar mogelijk de nodige en logische maatregelen te nemen om een verdere stijging van het aantal besmettingen tegen te gaan.

Er dient ook rekening gehouden te worden met de makkelijke overdraagbaarheid van het virus en de mogelijkheden tot verspreiding, zeker op drukke plaatsen, waarbij een mondmasker een zeer duidelijke bescherming vormt, zowel ter preventie van eigen besmetting, alsook ter preventie van besmetting van anderen, en mogelijk meer kwetsbare bevolkingsgroepen.

De invoering van deze maatregel, namelijk het verplicht dragen van een mondmasker in de recyclageparken van Wervik-Geluwe, is een noodzakelijke maatregel, gelet op het actuele gevaar voor de volksgezondheid.

Het MB COVID-19 en de bijhorende FAQ's bevestigen dat het aan de lokale overheid is om een mondmaskerplicht in te voeren voor de drukbezochte gebieden, die dan door de lokale autoriteiten nauwkeurig afgebakend moeten worden.

De burgemeester heeft op 24 juli 2020 een tijdelijke politieverordening getroffen, waarbij ter vrijwaring van de openbare veiligheid en gezondheid in het licht van de COVID-19 pandemie iedereen vanaf 12 jaar verplicht is om een mondmasker of elk ander alternatief in stof te dragen in de recyclageparken van Wervik en Geluwe. Indien dit omwille van medische redenen niet mogelijk is, kan een gelaatsscherm gedragen worden.

**BESLUIT, unaniem :**

**Artikel 1 :**

Over te gaan tot de bekrachtiging van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 24 juli 2020 inzake de invoering van de mondmaskerplicht op de recyclageparken te Wervik-Geluwe.

---

**4. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 3 augustus 2020 inzake lokale aanvullende maatregelen in functie van de bestrijding van de Covid-19-crisis - verplichting voor personen vanaf de leeftijd van 12 jaar om een mondmasker bij zich te hebben - bekrachtiging.**

**Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch :**

Op heden heerst een epidemie waarbij de federale overheid zich genoodzaakt zag om de nodige maatregelen te nemen om de verspreiding van het covid 19-virus tegen te gaan.

Dit resulteerde onder meer in het MB van 30 juni 2020 zoals gewijzigd door het MB van 10 juli 2020, 24 juli 2020 en 28 juli 2020.

Op 3 augustus 2020 heeft de burgemeester een tijdelijke politieverordening getroffen, waarbij het volgende werd beslist :

*Op het hele openbaar domein en op alle publiek toegankelijke plaatsen van de stad Wervik is het ten allen tijde verplicht een mondmasker (mond- en neusbescherming) of elk ander alternatief in stof bij zich te hebben. Dit geldt voor alle personen vanaf de leeftijd van twaalf jaar.*

**BESLUIT, unaniem :**

**Artikel 1 :**

Over te gaan tot de bekrachtiging van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 3 augustus 2020 inzake de verplichting voor personen vanaf de leeftijd van twaalf jaar om een mondmasker bij zich te hebben op het grondgebied van de stad Wervik.

---

**5. Opvolgingsrapportering over de stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan 2020-2025 (eerste semester 2020) - kennisname.**

**Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch :**

Cfr. artikel 263, tweede lid van het Decreet over het Lokaal Bestuur, wordt er minstens voor het einde van het derde kwartaal aan de gemeenteraad en de OCMW-raad een opvolgingsrapportering voorgelegd inzake de uitvoering van het meerjarenplan.

Cfr. artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen.

Cfr. artikel 171 § 3 van het Decreet over het Lokaal Bestuur bereidt de algemeen directeur de zaken voor die aan de gemeenteraad, aan de raad voor maatschappelijk welzijn, aan de raadscommissies, aan het college van burgemeester en schepenen, aan de burgemeester, aan het vast bureau, aan de voorzitter van het vast bureau, aan het bijzonder comité voor de sociale dienst en aan de voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst worden voorgelegd.

Cfr. artikel 171 § 4, 3° van het Decreet over het Lokaal Bestuur zorgt de algemeen directeur in overleg met het managementteam voor de opmaak van het voorontwerp.

Cfr. artikel 176 § 1 van het Decreet over het Lokaal Bestuur staat de financieel directeur onder de functionele leiding van de algemeen directeur in voor het opstellen, in overleg met het managementteam, van het voorontwerp van de beleidsrapporten en de opvolgingsrapportering.

Cfr. artikel 181 van het Decreet over het Lokaal Bestuur ondersteunt het managementteam de coördinatie van de diensten van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn bij de beleidsvoorbereiding, de beleidsuitvoering en de beleidsevaluatie.

De opvolgingsrapportering is bijgevolg een ambtelijke taak die zich focust op de rapportering over de acties ter verwezenlijking van de diverse strategische doelstellingen, zoals deze werden goedgekeurd door de gemeenteraad bij de opmaak van het beleidsplan.

## **BESLUIT :**

### **Artikel 1 :**

De gemeenteraad neemt kennis van het opvolgingsrapport uitvoering MJP 2020-2025 voor het eerste semester van 2020.

---

## **6. Besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen dd. 10 juni 2020 inzake de goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2019 van de stad Wervik - kennisname.**

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen dd. 10 juni 2020 inzake de goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2019 van de stad Wervik.

---

## **7. Gemeentelijk belastingreglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg ((periode van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2024) - goedkeuring.**

### **Op grond van volgende overwegingen :**

Binnen het meerjarenplan 2020-2025 worden 3 strategische beleidsdoelstellingen vooropgesteld. De 1<sup>e</sup> hiervan is:

### **We zorgen voor aantrekkelijke en leefbare kernen.**

Onder deze strategische doelstelling is **actie 16** voorzien, deze bepaalt het volgende: **Actieve controles inzake parkeren en inname van het openbaar domein. We werken samen met een externe partner inzake handhaving van de parkeerreglementering.**

Gelet op artikel 170§4 van de grondwet;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 waarbij aan gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing dd. 30/06/2020 waarbij de stad Wervik haar principieel akkoord gaf om toe te treden tot de interlokale vereniging parkeren regio Kortrijk;

Overwegende dat alle reglementen en afspraken om een goede parkeerhandhaving te kunnen garanderen moeten nagezien en bijgewerkt worden;

Gelet op goedkeuring tot aanpassing van het bestaande belastingreglement op parkeren in de blauwe zone, door het college van burgemeester en schepenen dd. 3/08/2020;

Na beraadslaging

**BESLUIT, met 16 ja-stemmen en 09 neen-stemmen :**

**Ja :**

Voorzitter Marc Kino

Burgemeester Youro Casier

Schepenen Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket en Sonny Ghesquière

Raadsleden Dominique Marecaux, Etienne Pillaert, Johan Deneut, Cindy Vienne, Nino D(Hellem, Lien Deblaere, Yara Bogaert, Nele Leroy en Robin Depoorter

**Neen :**

Raadsleden Alexander Vantomme, Hendrik Ingelbeen, Bercy Slegers, Belinda Beauprez, Yves Obin, Tom Durnez, Kristof Vandamme, Els Scheirlynck en Jari Denorme

**Artikel 1 :**

Bij de inwerkingtreding van dit parkeerbelastingreglement op 01/01/2021 wordt het gemeentelijk belastingreglement op parkeren in de blauwe zone, vastgesteld door de gemeenteraad dd. 03/12/2019 integraal opgeheven.

Voor een termijn van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2024 wordt er een contant te betalen gemeentebelasting gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

**Artikel 2 :**

De contante belasting 'naheffing blauwe zone' is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwe zonereglementering overeenkomstig art. 27.1 en 27.2 (KB van 1/12/75 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

## **PARKEREN IN BLAUWE ZONES**

**Artikel 3:**

De belasting 'naheffing blauwe zone' kan vastgesteld worden, indien niet aangeduid op de signalisatie, tijdens de periode van 9.00 uur tot 18.00 uur, behoudens op zon- en feestdagen (indien niet anders aangeduid op de signalisatie). In de andere gevallen is de belasting vaststelbaar tijdens de periode aangeduid op de signalisatie. Tijdens deze periodes is de belasting verschuldigd van zodra de toegestane parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd.

Deze belasting bedraagt € 30,00 en geldt voor de volledige dag.

### **PARKEREN OP PARKEERPLAATSEN WAAR DE PARKEERDUUR BEPERKT WORDT TOT 30 MIN (Shop&Go-plaatsen)**

#### **Artikel 4:**

De contante belasting 'naheffing extra kortparkeren' is van toepassing op plaatsen aangeduid door de signalisatie fig. E9a met onderbord '30 min.' overeenkomstig art. 27.1 (KB van 1/12/75 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

#### **Artikel 5:**

De belasting 'naheffing extra kortparkeren' kan, indien niet anders aangeduid op de signalisatie, vastgesteld worden 24 uur op 24 uur, van maandag tot en met zondag, uitgezonderd op feestdagen. Tijdens deze periodes is de belasting verschuldigd van zodra de toegestane parkeerduur is overschreden.

Deze belasting bedraagt € 30,00 en geldt voor de volledige dag.

### **ALGEMENE BEPALINGEN**

#### **Artikel 6:**

De personen met een handicap, houders van een speciale kaart uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 12 juli 1973, worden vrijgesteld van de belasting 'naheffing blauwe zone' op voorwaarde dat deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. De vervaldatum van de kaart moet zichtbaar zijn voor controle (art. 27.4 KB van 1/12/75 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

Deze vrijstelling geldt niet voor de belasting 'naheffing extra kortparkeren'. De belasting is verschuldigd van zodra de toegestane parkeerduur is overschreden.

#### **Artikel 7:**

De naheffing is verschuldigd door de eigenaar van de nummerplaat.

#### **Artikel 8:**

De contante belasting wordt betaald: de 'naheffing blauwe zone' en de 'naheffing extra kortparkeren': binnen de tien dagen door storting op rekening van stad Kortrijk - Parko, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op de betalingsvordering welke wordt nagestuurd aan de houder van de nummerplaat.

#### **Artikel 9:**

Bij niet-betaling van deze contante belasting, wordt de belasting een kohierbelasting. Het kohier wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

#### **Artikel 10:**

De officiële feestdagen zijn: Nieuwjaar (1 januari), Paasmaandag, Feest van de Arbeid (1 mei), O-L-H Hemelvaart, Pinkstermaandag, Feest van de Vlaamse Gemeenschap (11 juli), Nationale Feestdag (21 juli), O-L-V Hemelvaart (15 augustus), Allerheiligen (1 november), Wapenstilstand (11 november), Kerstdag (25 december).



### **Artikel 11:**

De belasting wordt ingevorderd overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008, en wijzigingen, betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van de provincie- en gemeentebelastingen.

### **Artikel 12:**

In geval van niet-betaling na de laatste aangetekende waarschuwing zal worden overgegaan tot gerechtelijke invordering van de parkeerbelasting.

### **Artikel 13:**

De belastingschuldige kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening kan enkel gebeuren door verzending. De indiening moet op straffe van verval gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van de verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag of vanaf de datum van de contante inning. Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstbewijs afgegeven, binnen de vijftien kalenderdagen na de indiening ervan.

De belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger die wenst gehoord te worden, moet dit uitdrukkelijk vragen in zijn bezwaarschrift.

### **Artikel 14**

Deze beslissing wordt aan de toezichthoudende overheid toegezonden.

---

## **8. Ontwerpakte kosteloze overdracht Multilist verkaveling Witte Poorte - goedkeuring.**

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen betreffende de verkavelingsvergunning dd. 12/05/2014, VK 33029/8419/V/141/1;

Gelet op de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22/12/2017 en latere wijzigingen;

Gelet op het proces-verbaal van de definitieve oplevering voor wegenis- en rioleringswerken dd. 17/05/2018;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen betreffende de definitieve oplevering uitgezonderd groenaanleg dd. 11/06/2018;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen betreffende de voorlopige oplevering groenaanleg dd. 11/06/2018;

Na beraadslaging,

**BESLUIT, unaniem :**

**Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de ontwerpakte van de kosteloze overdracht van de Klaproosstraat van Multilist naar de stad Wervik, van de wegenisinfrastructuur en groenzones, kadastraal gekend als de percelen 33009C1362K3P0000 en 33009C1362N3P0000, goed. Deze onroerende goederen worden kosteloos overgedragen teneinde deze in te lijven bij het openbaar domein.

**Artikel 2**

Een getekend afschrift van de gemeenteraadsbeslissing wordt overgemaakt aan:

Notaris Dirk Dewaele  
Korte Tramstraat 11  
8940 Geluwe

---

**9. Voorstel minnelijke beëindiging huurovereenkomst voormalig Vredegerecht - goedkeuring.**

**Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:**

Gelet op de huurovereenkomst tussen de stad Wervik en de Regie der Gebouwen voor het gebouw gelegen Sint-Pol 4, dd. 01/09/2014, afgesloten voor een periode van 18 opeenvolgende jaren;

Gelet op het vroegtijdige vertrek van de dienst FOD Justitie dd. 28/02/2019 uit het gebouw gelegen Sint-Pol 4 (voormalig Vredegerecht);

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 24/06/2019 waarbij het beheersvoorstel (beheer door Intrim Vastgoedbeheer) werd goedgekeurd;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 24/06/2019 waarbij het college akkoord gaat met een vroegtijdige beëindiging mits betaling van het resterend bedrag van de looptijd van de huurovereenkomst;

Gelet op het schrijven van de Regie der Gebouwen dd. 31/03/2020 met een tegenvoorstel m.b.t. de beëindigingsvergoeding;

Gelet op de het nieuwe voorstel m.b.t. de beëindiging van de huurovereenkomst en de beëindigingsvergoeding, "eerste bijakte", waarin een nieuw beëindigingsvoorstel werd uitgewerkt;

**BESLUIT, unaniem :**

**Enig artikel:**

De gemeenteraad keurt het nieuwe beëindigingsvoorstel, "eerste bijakte", goed, waarbij de huurovereenkomst met de Regie der gebouwen vroegtijdig minnelijk wordt ontbonden met ingang op 1

december 2020. De Regie der gebouwen betaalt een minnelijke beëindigingsvergoeding van 240 000,00 EUR aan de stad Wervik.

---

## **10. Vaststellen voorlopig onteigeningsbesluit "Sportstadion Wervikstraat"- goedkeuring.**

### **I. Feiten en context**

De stad Wervik wenst de sportterreinen van het recreatiedomein "Sportstadion Wervikstraat" verder uit te bouwen als lokaal recreatief element in Geluwe.

Voormelde wens werd vormgegeven middels het ruimtelijk uitvoeringsplan "Sportstadion Wervikstraat", waarin het ruimtelijk/juridisch kader werd geschapen op het betreffende recreatiedomein verder uit te bouwen.

Om de beoogde uitbouw van het recreatiedomein mogelijk te maken is de onteigening nodig van 2 stroken grond die in privaat bezit zijn.

Het voorliggende gemeenteraadsbesluit luidt de start van de zogenaamde "bestuurlijke fase" van de onteigeningsprocedure in.

### **II. Omschrijving van de te onteigenen goederen**

De te onteigenen goederen zijn gelegen binnen de contouren van het bestemmingsplan van het ruimtelijk uitvoeringsplan "Sportstadion Wervikstraat". Het betreft:

- Het perceel met kadastrale omschrijving "Wervik, 3<sup>e</sup> afdeling, Geluwe, sectie C, perceelnr. 0471D;
- Het perceel met kadastrale omschrijving "Wervik, 3<sup>e</sup> afdeling, Geluwe, sectie C, perceelnr. 0471B;

De te onteigenen goederen worden aangeduid op het onteigeningsplan dat deel uitmaakt van het voorliggende besluit.

### **III. Onteigenende instantie**

De stad Wervik zal overeenkomstig het bepaalde in artikel 7, lid 3 van het decreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut overgaan tot de beoogde onteigening, dit ter uitwerking van de gemeentelijke sportinfrastructuur en ter verwezenlijking van het de gemeentelijke ruimtelijke beleidsopties zoals opgenomen in het ruimtelijk uitvoeringsplan "Sportstadion Wervikstraat".

### **IV. Juridische grond**

Voorliggend besluit wordt gestoeld op:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Het decreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut;
- Het besluit van de Vlaamse regering van 27 oktober 2017 tot uitvoering van het Vlaams Onteigeningsdecreet van 24 februari 2017;
- Artikel 2.4.3, §1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

### **V. Het onteigeningsdoel van algemeen nut**

De beoogde onteigeningen kaderen binnen het streven van de stad Wervik naar de verdere uitbreiding van de openbare sport- en recreatiemogelijkheden in Geluwe, dit door de verdere ontwikkeling van het "sportstadion Wervik".

Het ruimtelijk beleid ter uitbreiding van de sport- en recreatiemogelijkheden in Geluwe, waaraan de beoogde onteigeningen uitvoer geven, wordt beschreven in:

- Het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan, dat het sportstadion en de te onteigenen percelen aanmerkt als een te ontwikkelen "lokaal recreatief element";
- het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan "sportstadion Wervik", waarin de verdere uitbouw van de sportterreinen en hun omgeving ruimtelijk en juridisch vorm is gegeven.

Het uitbreiden van openbare sport- en recreatiemogelijkheden dient ontegensprekelijk het algemeen nut. Het doel van de onteigeningen is derhalve van algemeen nut.

## **VI. De onteigeningsnoodzaak**

Het is de taak van de overheid om te voorzien in voldoende sport- en recreatiemogelijkheden die voor eenieder toegankelijk en betaalbaar zijn. Om deze doelstelling te realiseren en om op deze manier op een globale en geïntegreerde wijze uitvoer te geven aan de stedelijke visie zoals opgenomen in het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (zie hierboven) en in het navolgende Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan "sportstadion Wervik", is het noodzakelijk dat deze ontwikkeling en de daarmee samenhangende onteigeningen door de stad Wervik worden uitgevoerd.

## **VII. Openbaar onderzoek**

Voorliggend besluit moet overeenkomstig de artikelen 17 – 23 van het decreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut en de artikelen 10 – 13 van het besluit van de Vlaamse regering van 27 oktober 2017 tot uitvoering van het Vlaams Onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 worden onderworpen aan een openbaar onderzoek.

**BESLUIT, unaniem :**

### **Artikel 1 :**

De gemeenteraad stelt vast : het voorlopig onteigeningsbesluit en de bijlagen (onteigeningsplannen 22630001/1-2/C dd. 20/08/2020 en 226.0001/2-2/B dd. 20/08/2020 en projectnota dd. Augustus 2020).

### **Artikel 2 :**

De gemeenteraad belast het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Wervik met de organisatie van het hoger omschreven openbaar onderzoek, zulks overeenkomstig de artikelen 17 – 23 van het decreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut en de artikelen 10 – 13 van het besluit van de Vlaamse regering van 27 oktober 2017 tot uitvoering van het Vlaams Onteigeningsdecreet van 24 februari 2017.

## **11. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Tom Durnez (CD&V) - Mobiliteit in Wervik.**

Door gemeenteraadslid Tom Durnez (CD&V) werd de volgende interpellatie ingediend :

Geachte gemeenteraadsvoorzitter,

Graag had ik voor de gemeenteraad een interpellatie ingediend rond mobiliteit in onze stad. Een interpellatie waar ik ieder gemeenteraadslid vraag om actief met ons mee te denken.

“Zolang je niet gezonken bent, is het eenmaal nuttig om te pompen.” Een mooie spreuk om te zeggen dat je altijd kan werken en bijsturen zolang iets niet volledig is afgewerkt.

Er is rond mobiliteit nog heel wat werk aan de winkel. Als gemeenteraad bieden wij dan ook onze kracht aan om samen aan de pompen te gaan staan.

En ik veronderstel dat het bestuur ook heel intensief met mobiliteit bezig is.

Echter, als gemeenteraadslid zijn wij vaak niet meer genoeg mee in het verhaal. De enige info die ons voorlopig bereikt, is wat er op schepencolleges verschijnt, of wat er verschijnt in onze plaatselijke pers. Verschillende dossiers zijn in ontwikkeling, de een al verder dan de andere, maar de ervaring leerde ons al, dat ondanks dossiers apart worden voorgeschoteld, zij altijd met alles verbonden zijn, vooral dan op vlak van mobiliteit.

Graag had ik op de gemeenteraad gepolst naar een aantal ideeën, visies die ons bestuur waarschijnlijk al heeft ingenomen in het kader van een aantal openstaande dossiers.

Bij indienen van de interpellatie denk ik alvast als toppics aan :

- Ontwikkeling van de Molenstraat rond invulling en heraanleg met aandacht rijrichtingen en al dan niet één of tweerichtingsverkeer. Impact van de nieuwe parkings op dit geheel ?
- Ontwikkeling van, of juist niet, van een circulatieplan in ons centrum;
- Invoeren van fietsstraten in onze stad.
- Opvolging, verdere uitrol, of juist minderen van de zone 30.
- Schoolstraten in onze stad.
- Zwaar verkeer in en/of rond onze stad.
- Aanwezigheid van handhavers rond verkeersissues in onze stad.
- Algemene verkeerssnelheid in onze stad.
- Visie rond mobiliteit, toegankelijkheid en parkeren bij ontwikkeling van nieuwe sites-projecten
- Ontdubbeling van N58 en aanleggen van kruispunt met weg Mene-Geluwe.

Deze verduidelijking op de gemeenteraad kan ons ondersteunen om verder samen met het bestuur constructieve ideeën en oplossingen te bieden voor problemen rond mobiliteit die zich stellen. Als politiker moeten wij dit via het forum van de gemeenteraad doen, en niet via een mobiliteitscommissie, waar wij welkom op zijn, maar geen politieke standpunten mogen innemen. Ondanks de grote uitdagingen rond mobiliteit is de mobiliteitscommissie ook geen commissie die uitblinkt van frequent samenkomen.

Tijdens de interpellaties had ik graag vanuit het bestuur over de punten vernomen wat de visie van het bestuur is, hoe is de visie tot stand gekomen en afgetoetst, wat is een eventuele planning, wie zijn onze partners, en hoe gaan de ingrepen die gaan gebeuren afgetoetst, geëvalueerd worden, en zal bijsturing nog mogelijk zijn.

Dit soort interpellaties zijn verre van ideaal om te houden via een digitaal platform. Een vlotte discussie en interactie is niet evident. Ik hoop alvast dat wij toch een constructief agendapunt kunnen hebben, waar iedereen zijn inbreng kan doen en iedereen aan bod kan komen.

Dank alvast om deze interpellatie te willen agenderen op de volgende gemeenteraad.

---

## **12. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Kristof Vandamme (CD&V) - zwerfvuil in onze stad.**

Door gemeenteraadslid Kristof Vandamme (CD&V) werd de volgende interpellatie ingediend :

Dankzij de vele vrijwilligers van 'Proper Wervik' wordt er dagelijks en wekelijks heel wat afval geruimd in de wijken. Ondanks hun schitterend en lovenswaardig werk blijft dit thema toch redelijk problematisch. Blijft de vraag : wat kunnen of gaat nu structureel ondernomen worden in onze stad ?

---

### **13. Aanvullend agendapunt ingediend door gemeenteraadsvoorzitter Marc Kino (Stadslijst) - (her)bevestiging van het relanceplan gelanceerd door de voltallige gemeenteraad en goedkeuring voor verder verloop.**

Door gemeenteraadsvoorzitter Marc Kino (Stadslijst) werd het volgend aanvullend agendapunt ingediend :

(Her)bevestiging van het relanceplan gelanceerd door de voltallige gemeenteraad en goedkeuring voor verder verloop

Sedert maart dit jaar beleven wij een nieuwe realiteit. Met COVID-19, of beter gekend als het Coronavirus is ons dagelijks leven ingrijpend veranderd.

Diverse maatregelen hebben een serieuze impact gehad op ons functioneren, op onze burgers, op onze ondernemers, onze verenigingen, onze zorg, onze diensten, .....

Ter ondersteuning is van de getroffen en in de schoot van de voltallige gemeenteraad en over de partijgrenzen heen, het relanceplan gelanceerd dat soelaas moet brengen voor de diverse sectoren. In de mate van het mogelijke en binnen de uitgevaardigde richtlijnen van uit de veiligheidscel zijn al een aantal acties ondernomen en staan er nog een aantal zaken te gebeuren.

Bij deze wens ik alvast iedereen te bedanken die hier op welke manier dan ook heeft bijgedragen tot de realisatie van dit relanceplan en de uitvoering er van.

Ik wil hierbij de voltallige gemeenteraad nog eens hun goedkeuring vragen over dit plan en over de verdere uitvoering om samen uit deze COVID periode te geraken.

De gemeenteraad keurt dit unaniem goed.

---

### **14. Vragen, antwoorden en mededelingen.**

#### **Vraag ingediend door gemeenteraadslid Yves Obin (CD&V) – Stand van zaken in verband met eventuele aanleg tractorsluis ter hoogte van Komenstraat in Geluwe**

Na mijn tussenkomst op de gemeenteraad van 9 juni, ondertussen drie maand geleden, werd de toen geplande tractorsluis op on-hold gezet. Na deze gemeenteraad werd ook aangedrongen bij het stadsbestuur van Menen om het punt van de gemeenteraad te schrappen wat dan ook gebeurd is.

Zoals dan ook beloofd werd, werd er begin juli een overlegvergadering georganiseerd met de bewoners van de Verbrandhofweg en de Drogenbroodstraat en een tweede met de bewoners van de Komenstraat.

Op de eerste samenkomst was ik ook aanwezig en stelde ik vast dat iedereen akkoord was dat er ter hoogte van de Komenstraat veel sluipverkeer is en dat er daarvoor maatregelen dienen genomen te worden. Anderzijds stelde ik ook vast dat de meeste bewoners de aanleg van een tractorsluis een te

drastische ingreep vinden, zowel in richting Geluwe als in richting Menen, dit omwille dat de doorgang afgesneden wordt.

De Burgemeester en schepenen onderstreepten dat het wellicht niet anders zal kunnen daar er gemeend wordt dat de schepenen van mobiliteit in Menen niet zal terugkomen op zijn visie en absoluut een tractorsluis wil. Daarom werd de bewoners gevraagd welke van de twee richtingen dient toegankelijk te blijven.

Op het tweede overleg met de bewoners van de Komenstraat bleek dat blijkbaar ook niet iedereen zo enthousiast is voor een tractorsluis. Zelfs blijkt dat de bewoner die oorspronkelijk de vraag stelde al verhuisd is.

**Vandaar volgende vragen :**

- Wat is de conclusie van het college na het overleg met de bewoners en met Menen ?
- Wordt er rekening gehouden met de mening van de inwoners van de Komen- en Drogenbroodstraat dat ze een tractorsluis te drastisch vinden en dat dus niet zien zitten ?
- Wordt er verder gezocht naar alternatieven zoals :
  - Mijn voorstel van een tijdje geleden om verkeersremmende maatregelen te leggen/of gecombineerd met een eventueel éénrichtingsverkeer in de Komenstraat ?
- Werd er voor recreatief verkeer onderzocht of dit via het andere stuk Komenstraat, dat loopt achter de Colruyt en ook Menen verbindt, kan gebeuren ? Misschien is dit een veiliger alternatief voor recreatief verkeer ?

---

**GESLOTEN ZITTING**

**15. Advies over de aanvraag voor het plaatsen van een beveiligingscamera - goedkeuring.**

Met unanimité van stemmen wordt beslist om dit agendapunt te verdagen tot een volgende zitting.

---

**16. Advies over de aanvraag voor het plaatsen van een beveiligingscamera - goedkeuring.**

Met unanimité van stemmen wordt beslist om de behandeling van dit agendapunt te verdagen tot een volgende zitting.

---

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Philippe Verraes

Marc Kino