

MEMORIE VAN TOELICHTING

Zitting van 26 september 2023

OPENBARE ZITTING

1. Kennisname ontslag gemeenteraadslid + onderzoek geloofsbrieven, aanstelling en eedaflegging van opvolger.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van het ontslag van gemeenteraadslid Yara Bogaert (Vooruit). De geloofsbrieven van de eerste opvolger, zijnde Emmerson Dury, dienen door de gemeenteraad te worden onderzocht. Aansluitend zal hij worden gevraagd om handen van de gemeenteraadsvoorzitter zijn eed af te leggen.

2. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 16 augustus 2023 - goedkeuring.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 16 augustus 2023.

3. Opvolgingsrapportering over de stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan 2020-2025 (eerste semester 2023) - kennisname.

In het besluit van de Vlaamse Regering over de Beleids- en Beheerscyclus (BBC) van de lokale besturen dd. 30 maart 2018 is volgend artikel opgenomen :

Titel 3 : De opvolgingsrapportering

Artikel 29

De opvolgingsrapportering, vermeld in artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur of artikel 155 van het Provinciedecreet van 9 december 2005, bevat minstens al de volgende elementen :

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;**
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;**
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;*
- 4° in voorkomend geval de wijzigingen in de financiële risico's.*

Dit agendapunt handelt over de hierboven in het vet aangeduide passages.

Het eerste overzicht van alle prioritaire acties uit het meerjarenplan geeft de stand van zaken per actie dd. 30 juni 2023.

Het tweede document geeft de stand van zaken weer m.b.t. de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven Voor het lopende jaar t.o.v. de gebudgetteerde bedragen.

4. Buitengewone algemene vergadering van Zefier dd. dinsdag 19 december 2023 - machtiging van de aangeduide vertegenwoordiger om de agendapunten goed te keuren.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de aangeduide vertegenwoordiger te machtigen om de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van Zefier van dinsdag 19 december 2023 goed te keuren.

5. Kerkbestuur Sint-Medardus – budgetwijziging 2023 (2) – akteneming.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van de tweede budgetwijziging 2023 van het kerkbestuur Sint-Medardus.

De budgetwijziging 2023 past binnen de grenzen van het meerjarenplan 2020-2025 met een gemeentelijke tussenkomst in:

- de exploitatie ten bedrage van € 99.971,79 (-5.360,00 euro)
- de investeringen ten bedrage van € 131.672,53 (+0,00 euro)
- de doorgeefleningen ten bedrage van € 0,00

6. Kerkbestuur Heilig Hart – budgetwijziging 2023 (1) – akteneming.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van de eerste budgetwijziging 2023 van het kerkbestuur Heilig Hart.

De budgetwijziging 2023 past binnen de grenzen van het meerjarenplan 2020-2025 met een gemeentelijke tussenkomst in:

- de exploitatie ten bedrage van € 35.698,42 (+0,00)
- de investeringen ten bedrage van € 49.535,56 (+49.535,56)
- de doorgeefleningen ten bedrage van € 0,00

7. Kerkbestuur Sint-Dionysius – budgetwijziging 2023 (1) – akteneming.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van de eerste budgetwijziging 2023 van het kerkbestuur Sint-Dionysius.

De budgetwijziging 2023 past binnen de grenzen van het meerjarenplan 2020-2025 met een gemeentelijke tussenkomst in:

- de exploitatie ten bedrage van € 67.740,00 (+ 19.740,00 euro)
- de investeringen ten bedrage van € 0,00 (+ 0,00 euro)
- de doorgeefleningen ten bedrage van € 0,00

8. Kerkbestuur Heilig Hart - meerjarenplanwijziging 2020-2025 (3) - goedkeuring.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan de derde meerjarenplanwijziging 2020-2025 van het bestuur van de eredienst Heilig Hart, vastgesteld door de kerkraad dd. 1 augustus 2023.

De respectievelijke besturen van eredienst dienen het meerjarenplan op te maken, aan te passen en te wijzigen telkenmale dit vereist is.

<u>Exploitatietoelagen</u>	<u>investeringstoelagen</u>	<u>doorgeefleningen</u>
2020: € 39.625,45	2020: € 14.000,00	2020: € 0,00
2021: € 21.864,87	2021: € 70.000,00	2021: € 0,00
2022: € 39.935,43	2022: € 80.338,00	2022: € 0,00
2023: € 35.698,42	2023: € 0,00	2023: € 0,00
2024: € 24.562,11	2024: €137.000,00 (+ €137.000)	2024: € 0,00
2025: € 25.510,96	2025: € 0,00	2025: € 0,00

9. Kerkbestuur Sint-Medardus – budget 2024 – akteneming.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van het budget 2024 van het kerkbestuur Sint-Medardus.

Het budget 2024 past binnen de grenzen van het meerjarenplan 2020-2025 met een gemeentelijke tussenkomst in:

- de exploitatie ten bedrage van € 135.826,75
- de investeringen ten bedrage van € 15.000,00
- de doorgeefleningen ten bedrage van € 0,00

10. Kerkbestuur Heilig Hart – budget 2024 – akteneming.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van het budget 2024 van het kerkbestuur Heilig Hart.

Het budget 2024 past binnen de grenzen van het meerjarenplan 2020-2025 met een gemeentelijke tussenkomst in:

- de exploitatie ten bedrage van € 24.562,01
- de investeringen ten bedrage van € 137.000,00
- de doorgeefleningen ten bedrage van € 0,00

11. Kerkbestuur Sint-Jozef – budget 2024 – akteneming.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van het budget 2024 van het kerkbestuur Sint-Jozef.

Het budget 2024 past binnen de grenzen van het meerjarenplan 2020-2025 met een gemeentelijke tussenkomst in:

- de exploitatie ten bedrage van € 37.104,63
- de investeringen ten bedrage van € 0,00
- de doorgeefleningen ten bedrage van € 0,00

12. Kerkbestuur Sint-Dionysius – budget 2024 – akteneming.

De gemeenteraad wordt in kennis gesteld van het budget 2024 van het kerkbestuur Sint-Dionysius.

Het budget 2024 past binnen de grenzen van het meerjarenplan 2020-2025 met een gemeentelijke tussenkomst in:

- de exploitatie ten bedrage van € 48.000,00
- de investeringen ten bedrage van € 0,00
- de doorgeefleningen ten bedrage van € 0,00

13. Vestigen van erfdiensbaarheid door de stad Wervik aan Fluvius: naar aanleiding van het uitvoeren van werken in de Tuinwijk - goedkeuring.

Om noodzakelijk onderhouds- en herstellingswerken te kunnen uitvoeren aan een nabij gelegen hoogspanningscabine in de Tuinwijk wordt gevraagd aan de stad om een erfdiensbaarheid te verlenen aan FLUVIUS, conform de bepalingen opgenomen in de ontwerpakte, met als dossiernummer 2190870/BV, voor het perceel 3^{de} afdeling/ Geluwe sectie C nr 952K2, zoals beschreven in het proces- verbaal van meting dd. 08/11/2019 opgemaakt door Daeninck-Audenaert landmeetkundig bureau.

14. Principieel akkoord verkoop restgronden nabij de Begonialaan, Violierenlaan, Prinsenstraat en Tulpenlaan - modelakte - goedkeuring.

Delen van de bestaande groenzones, die grenzen aan bepaalde eigendommen, zullen door de stad verkocht worden aan de geïnteresseerde eigenaars.

Deze akten zullen begin november verleden worden door de dienst vastgoedtransacties. Aan de gemeenteraad wordt vooraf de modelakte, met relevante bijlagen, ter goedkeuring voorgelegd.

Deze akte zal in november gebruikt worden om de overdracht tussen de stad en de geïnteresseerde eigenaars te regelen.

De prijs werd vastgelegd op €25/m² en onderstaande loten zullen verkocht worden:

LOT	OPP	PRIJS/m ²	TOTAAL	ADRES
-----	-----	----------------------	--------	-------

1	151	25,00	3.775,00	Hellestraat 98	8940 Wervik
2	36	25,00	900,00	Menensesteenweg 40	8940 Wervik
3	37	25,00	925,00	Hellestraat 94	8940 Wervik
4	19	25,00	475,00	Begonialaan 36	8940 Wervik
5	92	25,00	2.300,00	Violierenlaan 11	8940 Wervik
6	74	25,00	1.850,00	Begonialaan 69	8940 Wervik
7	49	25,00	1.225,00	Violierenlaan 10	8940 Wervik
8	49	25,00	1.225,00	Violierenlaan 9	8940 Wervik
9	61	25,00	1.525,00	Begonialaan 20	8940 Wervik
10	51	25,00	1.275,00	Violierenlaan 8	8940 Wervik
11	100	25,00	2.500,00	Begonialaan 21	8940 Wervik
13	37	25,00	925,00	Meeuwenlaan 40 G001	8660 De Panne
14	125	25,00	3.125,00	Meeuwenlaan 40 G001	8660 De Panne
15	129	25,00	3.225,00	Rapetstraat 37	8940 Wervik
16	285	25,00	7.125,00	Rapetstraat 39	8940 Wervik
17	171	25,00	4.275,00	Prinsenstraat 65	8940 Wervik
18	164	25,00	4.100,00	Violierenlaan 2	8940 Wervik
19	133	25,00	3.325,00	Prinsenstraat 65	8940 Wervik
21	76	25,00	1.900,00	Tulpenlaan 3	8940 Wervik
22	75	25,00	1.875,00	Tulpenlaan 1	8940 Wervik

Totale opbrengst verkoop: € 47.850

Voor lot 12 en 20 is er geen interesse tot aankoop.

15. Woonmaatschappij !mpuls Menen-Wervik - toewijzingsreglement - goedkeuring.

De woonmaatschappij !mpuls Menen-Wervik vraagt aan de gemeenteraad om het toewijzingsreglement goed te keuren.

Om een aanpak op maat te realiseren bij de toewijzing van sociale huurwoningen nemen de woonmaatschappijen het initiatief om een toewijzingsraad op te richten. De sociale verhuurders, lokale besturen en relevante welzijnsactoren kunnen op die manier in dialoog gaan met elkaar en afspraken maken, om een geïntegreerd en gedragen toewijzingsbeleid te realiseren.

In het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021 (BVCW) wordt ruimte gelaten om bij het vastleggen van de toewijzingsregels sociale huur regionale en lokale accenten te leggen. Deze bepalingen worden opgenomen in een toewijzingsreglement. Hierbij wordt een grote rol toebedeeld aan de toewijzingsraad.

De toewijzingsraad kan onder bepaalde voorwaarden passende maatregelen uitwerken in een **toewijzingsreglement** voor het (deel)werkingsgebied van de woonmaatschappij, waarbij wordt afgeweken van de standaardtoewijzingsregels, als de regionale of lokale situatie hierom vraagt. Hierdoor kan maximaal rekening worden gehouden met de specifieke noden.

Het Besluit Vlaamse Codex Wonen bepaalt dat het in twee gevallen verantwoord is passende maatregelen uit te werken in een toewijzingsreglement, waar men kan afwijken van de standaardtoewijzingsregels. Een **eigen toewijzingsbeleid** kan worden ontwikkeld als men rekening wil houden met de langdurige woonbinding van de kandidaat-huurders of met de woonbehoefte van specifieke doelgroepen.

De opmaak van een toewijzingsreglement dient tot stand te komen in nauw overleg met alle relevante lokale(huisvestings- en welzijns-)actoren. De toewijzingsraad van het (deel)werkingsgebied van de woonmaatschappij speelt hierin de trekkersrol en is verantwoordelijk voor de opmaak van een ontwerp van het toewijzingsreglement. Het Besluit Vlaamse Codex Wonen biedt op die manier de kans om een dynamiek te scheppen waarin kan worden gestreefd naar een regionaal gedragen en geïntegreerd toewijzingsbeleid.

Het Woon-en zorgbedrijf Wervik wenst ook extra panden te voorzien voor senioren. Hierdoor werd de lijst van seniorenwoningen van Wervik gewijzigd. Daarnaast werden de aantallen voor de doelgroep senioren aangepast in het toewijzingsreglement.

Op 17 maart 2023 werd het regionale voorstel versnelde toewijzingen besproken op de Raad van Bestuur van W13. Er werd toen een positief advies geformuleerd.

16. Overeenkomst met betrekking tot de aanleg van een voetbalveld in kunstgras en het gebruik van de voetbalvelden op het stedelijk sportcentrum Virovios en sportcentrum De Pionier, met toekenning van bijzondere investeringstoelagen - goedkeuring.

De stad Wervik is eigenaar van de voetbalvelden, gelegen BPA Ten Brielensesteenweg nabij het sportcentrum Virovios, Virovioslaan 17 in Wervik.

Deze voetbalvelden worden gebruikt door de voetbalclub Koninklijk Eendracht Wervik vzw.

Deze club is vragende partij om het bestaande eerste voetbalveld te vervangen door een kunstgrasvoetbalveld.

KE Wervik zal hiervoor worden aangeduid als bouwheer en zou instaan voor de gunning van alle opdrachten met betrekking tot de aanleg van een voetbalveld in kunstgras (studiebureau en aannemer).

De stad Wervik zal zorgen voor de financiering hiervoor via de toekenning van een investeringstoelage van 500.000 euro, exclusief BTW. Indien er extra materiaal/middelen nodig zouden zijn voor het periodiek onderhoud van het kunstgrasveld door de club, zal dit door de stad worden aangekocht, weliswaar binnen de beschikbare budgetenveloppe van 500.000 euro, exclusief BTW.

KE Wervik zal voor het gebruik van het kunstgrasveld (trainingen en wedstrijden) een jaarlijkse vergoeding betalen. De vergoeding bedraagt 2.550 euro, jaarlijks te indexeren, met als basis de gezondheidsindex van juni 2025.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de overeenkomst hierover tussen de stad Wervik en K. Eendracht Wervik goed te keuren.

17. Toetreding tot Regionaal Landschap Leie en Schelde VZW - goedkeuring.

Het lokaal bestuur is momenteel lid van het Stadlandschap Leie & Schelde. Gezien de nieuwe evoluties op Vlaams niveau is de transitie van het Stadlandschap Leie & Schelde naar Regionaal Landschap Leie & Schelde een logische beslissing. Op deze manier kan het Stadlandschap een beroep doen op extra Vlaamse en Europese middelen. Deze transitie betekent enkel een afwijzing in de structuur. De partners binnen het Regionaal Landschap blijven in de toekomst op eenzelfde constructieve manier samenwerken om in overleg en rekening houdend met de lokale economische dynamiek en landschappelijke context een wervend verhaal voor de Zuid-West-Vlaamse regio te schrijven en uit te voeren.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de toetreding tot Regionaal Landschap & Schelde vzw goed te keuren.

18. Aanduiden kandidaat-bestuurder Regionaal Landschap Leie en Schelde.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een kandidaat-bestuurder aan te duiden in het Regionaal Landschap Leie en Schelde, dit voor de duur van de legislatuur.

19. Aanduiden vertegenwoordiger en plaatsvervangend vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering van Regionaal Landschap Leie & Schelde VZW.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een vertegenwoordiger en een plaatsvervangend vertegenwoordiger aan te duiden voor de algemene vergadering van Regionaal Landschap Leie & Schelde VZW.

20. Omgevingsaanvraag Rapetstraat - zaak der wegen - goedkeuring.

Op 5 juli 2023 werd een aanvraag tot omgevingsvergunning, met dossiernummer OMW_2023013137 ingediend door LPVH Construct, Ieperstraat 434 bus 201 te 8930 Menen voor het verkavelen van 8 loten voor ééngezinswoningen gelegen in de Rapetstraat te Wervik, kadastraal bekend als 1^e afdeling, sectie B, nrs. 793w5.

In het kader van art. 31 uit het decreet betreffende de omgevingsvergunning dd. 25 april 2014 dient de gemeenteraad eerst een besluit te nemen over de zaak der wegen, alvorens het college van burgemeester en schepenen een beslissing kan nemen over de omgevingsvergunning.

De aanvraag omvat het verkavelen van een perceel in 8 loten voor ééngezinswoningen en uitvoering van infrastructuurwerken, zijnde de aanleg van een nieuwe weg en bijhorend groen.

Buro Stiel, Meensesteenweg 411 te 8800 Roeselare maakte een dossier (2023/003) op met technisch ontwerp, bestek en raming, voor de uitvoering van deze riolerings- en wegeniswerken.

In het kader van deze omgevingswerken wordt een deel grond, dat aangelegd wordt als wegenis en groen, met een oppervlakte van 1.720 m², kosteloos afgestaan voor opname in het openbaar domein.

Het openbaar onderzoek van de aanvraag tot omgevingsvergunning liep van 3 maart 2022 tot 1 april 2022.

Er werden 2 bezwaren ingediend. Deze bezwaren hebben volgende inhoud:

- Bezwaar 1 betreft gevraagd of er rekening gehouden wordt of de bestaande elektrische cabine voldoende uitgerust is om 8 bijkomende woningen te voorzien van elektriciteit, zonder problemen te bezorgen aan de buurt
- Bezwaar 2 betreft dat de straat liever langs de andere kant van het perceel werd aangelegd, de aanwezigheid van een keldergatverluchting van de buur die aanwezig is langs de kant van het te verkavelen perceel, de vraag wat er gebeurd met de bestaande afsluiting die op de perceelsgrens staat en de opmaak van een plaatsbeschrijving voor de start der werken

Het voorwerp van deze bezwaren valt buiten de beoordeling van de zaak van de wegen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om een beslissing te nemen in de zaak der wegen en voor kosteloze overdracht van de wegenis en groen naar het openbaar domein.

Na goedkeuring door de gemeenteraad kan het college van burgemeester en schepenen een beslissing nemen over de aangevraagde omgevingsvergunning.

21. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Nino D'Hellem (Team 2030) - openbare verlichting.

Op een vorige gemeenteraad, en ook op de laatste gemeenteraad kwam dit aan bod, stelde ik de vraag om de openbare verlichting terug te laten branden in de straten van Wervik en Geluwe, en zeker op de hoofdassen en verbindingswegen.

Ik contacteerde hierover de verantwoordelijke van Fluvius, met de vraag om de openbare verlichting in de straten van Wervik, Geluwe en Kruseke weer aan te zetten. Ik verneem hierover dat er nog altijd geen beslissing genomen is in het college van burgemeester en schepenen. Hoe lang moet dit duren? Hoe moeilijk kan het zijn? Schakel de openbare verlichting weer aan, ook na middernacht.

Verschillende gemeenten in West-Vlaanderen namen al de beslissing om de straatverlichting volledig te laten branden. Ook Vlaams minister van mobiliteit Lydia Peeters roept steden en gemeenten op om straatverlichting opnieuw aan te zetten. Zeker nu de donkere herfst- en wintermaanden eraan komen, is voldoende zichtbaar zijn essentieel voor alle deelnemers van het verkeer en zeker voor de actieve weggebruikers zoals fietsers en voetgangers.

Ik denk voor onze stad en in het bijzonder voor de veiligheid en veiligheidsgevoel bij de burger dat dit nu eindelijk mag gebeuren.

Mijn vraag is nu :

- Wat is nu het standpunt van het schepencollege in verband met het laten branden van de straatverlichting in het kader van de veiligheid van de burger en de verkeersveiligheid?
- Wanneer gaat de straatverlichting eindelijk weer aan?
- Zijn er nu al andere concrete stappen ondernomen voor de veiligheid in de stad naar aanleiding van de extra gemeenteraad over veiligheid vorige maand?

22. Vragen, antwoorden en mededelingen.

Vraag ingediend door raadslid Jari Denorme (N-VA) - Stand van zaken onderzoek bijkomende parkeerplaatsen Leiekaai.

Een kleine 7 maanden geleden kwam ik op gemeenteraad tussen nav de parkeerproblematiek aan en rond de Leiekaai. Toen werd mij meegedeeld dat de problematiek gekend is en dat mijn voorstellen zouden worden onderzocht. Graag had ik dan ook een update gekregen van jullie onderzoek. Dit aangezien het probleem er helaas niet op verbeterd.

Hieronder nog even mijn 2 voorstellen die zouden worden onderzocht:

- Is er een mogelijkheid om van de voortuintjes, indien de eigenaars dat willen, een meter in te nemen zodat er half op de weg, half in de voortuintjes kan geparkeerd worden? Zo zouden de hulpdiensten daar nog steeds kunnen passeren en worden er een paar extra, legitieme, parkeerplekken gecreëerd. Het eerste deel van de voortuintjes is uiteindelijk toch openbaar domein.
 - Werd dit reeds onderzocht?
 - Is dit iets wat zal toegepast worden?
 - Zo ja, wanneer wordt dit aangepakt?
- De aanleg van de parking aan de Leiekaai staat volgend jaar gepland maar is niet de bevoegdheid van ons bestuur maar van de "Vlaamse Waterweg".
Mijn vraag toen was de volgende: "Is er een mogelijkheid om op het stuk dat nu nog niet aangelegd werd, parkeerstroken te laten tekenen? Of te bekijken hoe het aantal parkeerplaatsen geoptimaliseerd kan worden? Dit om te vermijden dat er zoals nu meerdere plaatsen verloren gaan door niet efficiënt te parkeren. Het is dan misschien ook het moment om het volledige stuk aan te pakken zodat deze doorn in het oog eindelijk verdwijnt en de fietsers en wandelaars comfortabel hun rit langs de Leie kunnen verderzetten."

Er werd toen meegedeeld dat er geen tussentijdse oplossing komt omdat dit weggesmeten geld zou zijn.

- Werden deze voorstellen reeds doorgegeven aan de “Vlaamse Waterweg” zodat zij hier zeker rekening mee zullen houden bij de aanleg volgend jaar?
- Zo ja, werd dit door hen reeds bevestigd of uitgewerkt?
- Wanneer wordt de aanvang van de werken voorzien?
-

Vraag ingediend door raadslid Jari Denorme (N-VA) - Investering van €200.000 in energiebesparende maatregelen molenronde en oud deel museum.

Op 7 september 2023 lazen we in de Krant van West-Vlaanderen, naar aanleiding van de thematentoonstelling over Belga, het volgende:

“Eind 2024 willen we starten met de energiebesparende maatregelen in de molenrotonde en het oud deel van het museum. “Het gaat om dakisolatie, aanpak van de verwarming en de vochtigheid. Hiervoor heeft het stadsbestuur een krediet van 200.000 euro ingeschreven.”

Dit juichen wij met onze fractie uiteraard volmondig toe!

Echter vernam ik onlangs dat de centrale verwarming in de retroherberg al maar liefst 7(!) jaar afgekeurd is? Klopt dit? Ik weet dat vakmensen het zeer druk hebben maar dit tart toch alle verbeelding?

Volgens mijn informatie zat de uitbater in januari samen met de burgemeester omtrent dit dossier maar werd er geen verder vervolg aan gegeven. Is hier een verklaring voor?

De nazomer is bijna voorbij en de koudere dagen staan weer voor de deur. We mogen hier toch niet nog meer tijd verliezen. Wat is de timing van de herstelling?

Akkoord dat we de geldkraan opendraaien voor een energiezuiniger patrimonium. Maar dergelijke aanpak neigt eerder naar dweilen met de kraan open.

Wij vragen dan ook om dit niet verder te laten aanslepen en kordaat te handelen.

Vraag ingediend door raadslid Jari Denorme (N-VA) – stand van zaken evaluatie doven straatverlichting

“Vorige gemeenteraad werd ons beloofd dat de evaluatie van het doven van de straatverlichting niet in november maar meteen zou gebeuren.

Volgende week zijn we oktober. Vandaar de volgende vragen:

- Werd deze evaluatie reeds gedaan?
- Wat was de conclusie?
- Mogen onze burgers erop rekenen dat de straatverlichting zoals vroeger gewoon aan zal blijven in de toekomst?
- Zo ja, vanaf wanneer mogen zij dit verwachten. Dit aangezien de dagen snel beginnen in te korten.“

Vraag ingediend door raadslid Meinert Vanneste (CD&V) – Blokkot

Voor de studenten hoger onderwijs is het nieuwe academiejaar ondertussen opnieuw gestart. Alhoewel de blokperiode nog ver weg ligt, is dit het ideale moment om het blokkot van het afgelopen jaar te evalueren. Voor onze CD&V-fractie is het blokkot een goede zaak voor onze jongeren en moet er blijvend op worden ingezet. Is deze evaluatie gebeurd bij de stadsdiensten ? Hoe ervaren zij de organisatie van het blokkot ? Zijn er cijfers van het aantal gebruikers over de verschillende locaties?

Triamant in Geluwe was ook lange tijd een locatie van het blokkot. Zijn er hiervoor al stappen gezet om op zoek te gaan naar een andere locatie ? Uit ervaring in de jeugdraad bleek dat een locatie voor een langere tijd reserveren niet altijd gemakkelijk is. Daarom ook een warme oproep om hier al vroeg werk van te maken zodat we zowel in Wervik als in Geluwe een locatie kunnen aanbieden aan onze studenten.

Vraag ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) – De Steenakker

Onder grote belangstelling vond op zondag 9 juli de officiële opening van het belevingsplein de Steenakker plaats. Twee maanden later stelden we vast dat een gespecialiseerde firma bezig was met boringen op het plein.

Wat is de reden dat dit nu wordt uitgevoerd?

Ondertussen staat ook de verkeerssignalisatie er eindelijk.

We veronderstellen dat er een probleem was met de levering. Of inderdaad, door corona en of de oorlog tussen Rusland en Oekraïne.

Alle gekheid op een stokje maar we maken ons wel zorgen als we in de besluiten van het schepencollege van 4 september lezen dat er een proces verbaal is opgemaakt over de weigering van de voorlopige oplevering van de heraanleg Steenakker.

Wat is er allemaal aan de hand, graag een overzicht van de gebreken.

Vraag ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Overlast aan nacht- en tabakswinkels

Wie niet erkent dat het wildparkeren aan de twee nacht- of tabakswinkels in de Molenstraat en Sint-Medardusstraat echt een aanhoudend probleem is, moet wellicht van een andere planeet zijn.

Het wildparkeren op beide plaatsen zorgt voor overlast.

Eenzijds voor de omwonenden maar voornamelijk ook voor het doorgaand verkeer. Deze problematiek klaagde ik al aan bij de korpschef tijdens de extra gemeenteraad in augustus.

In de Molenstraat staan auto's heel vaak geparkeerd op het trottoir of in de bocht van de Tramstraat.

Zelfde situatie maar eigenlijk nog erger in de Sint-Medardusstraat.

Daar bemoeilijkt het wildparkeren op de hoek het weggrijden vanuit de Nieuwstraat richting Koestraat.

Auto's staan er vaak geparkeerd op het zebrapad en zelfs tot tegen de gevel van de kerk. Het gaat zelfs zo ver dat men staat te plassen tegen de Sint-Medarduspark

Iedereen rond deze tafel is die problemen wellicht al zelf kunnen vaststellen.

Voor ons is de maat vol en vragen we in overleg met de politie de opmaak van een actieplan tegen het wildparkeren aan de twee winkels.

Het is meer dan tijd voor actie door de politie op het terrein.

Dit moet in de eerste plaats worden afgedwongen door onze burgemeester.

Er is geen tijd meer te verliezen, straks komen de donkere maanden eraan en zorgt het wildparkeren nog voor meer gevaar.

De politie zal er nu een prioriteit van moeten maken en met boetes een signaal geven dat het zo niet langer kan.

We moeten vanavond niet horen dat men het zal doorgeven, we vragen met aandrang actie

Vraag ingediend door raadslid Nino D'Hellem (Team 2030) – archeologische opgravingen gc Gilwe

Bij de bespreking van de laatste aanpassing van het meerjarenplan werd door mij de vraag gesteld over GC Gilwe. Hierop mocht ik nog geen antwoord ontvangen.

De archeologische opgravingen op de site namen een grote hap in het budget en totaalkost van het project.

Graag had ik nog meer informatie hierover gevraagd.

- 1) Hoeveel was uiteindelijk de totale kostprijs van deze archeologische opgravingen ?
- 2) Wat werd er specifiek ontdekt bij deze opgravingen en werd er daar een eindverslag van gemaakt ?
- 3) Wordt er over deze opgravingen nog een publiek toonmoment georganiseerd ?

Er werd veel belastingsgeld van de mensen besteed aan deze archeologische opgravingen. De burger heeft ook het recht om hierover informatie terug te krijgen.

Vraag ingediend door raadslid Bert Verhaeghe (Team 2030) – Trage wegen

De stad wil inzetten op het activeren van ‘trage wegen’. Trage wegen zijn paden en doorsteekjes voor fietsers, voetgangers en andere actieve weggebruikers. Dit is een dossier dat al jaren lopend is.

Wij staan achter de doelstelling om trage wegen te activeren, maar uiteraard moet dit altijd gebeuren in nauw overleg met de betrokken eigenaars.

Onder prioritaire actie 61 van het meerjarenplan lezen we :

‘Ontharden van trage wegen en wandelverbindingen.

Teneinde het (doorgaand) autoverkeer te bannen, opteren we voor het ontharden van bepaalde landelijke wegen zodat deze enkel nog gebruikt worden door landbouwers, aangelanden en recreanten (wandelaars, fietsers en ruiters). Ook niet gebruikte parking wordt onthard en vergroend.’

- Wat is de stand van zaken van deze prioritaire actie ?
- Welke landelijke wegen werden al onthard ?
- Over welke parking heeft het meerjarenplan het nog en wanneer zal die onthard worden ?

Ondertussen vernemen we wel dat er een vergadering werd georganiseerd met enkele betrokken private eigenaars. We vernemen ook dat enkele eigenaars van deze vergadering helemaal niet op de hoogte waren en per toeval kennis moesten nemen van deze bijeenkomst. De communicatie moet toch beter aangepakt worden. Het gaat soms om een ingrijpende impact op privéterrein waarbij plots een deel van het perceel een openbaar karakter krijgt. Dit kan enkel in nauwe samenspraak met de betrokken eigenaars.

- Hoe zal men in de toekomst eigenaars beter betrekken bij het traject van de trage wegen en zorgen dat iedere eigenaar op de hoogte is en uitgenodigd wordt voor vergaderingen hierover?
- Hoeveel nieuwe trage wegen werden ondertussen geactiveerd ?

Dank voor uw antwoorden.