

## Zitting van 19 december 2023

- Aanwezig: Els Scheirlynck, voorzitter;  
Youro Casier, burgemeester;  
Bercy Slegers, Geert Bossuyt, Yves Obin, Tom Durnez, Lien Deblaere, schepenen;  
Alexander Vantomme, Dominique Marecaux, Bart Pynket, Bert Verhaeghe, Ann Degroote, Nino DHellem, Kristof Vandamme, Nele Leroy, Jari Denorme, Karlien Hoornaert, Jens Ugille, Meinert Vanneste, Steve Dejan, Emmerson Dury, Hannes Decorte, raadsleden;  
Annemie Vos, algemeen directeur
- Verontschuldigd: Cindy Vienne, Robin Depoorter, Julie Kinoo, raadsleden
- Afwezig: Yves Obin, schepen afwezig voor agendapunt 1;  
Alexander Vantomme, raadslid afwezig voor agendapunt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14;  
Bart Pynket, raadslid afwezig voor agendapunt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8;  
Bert Verhaeghe, raadslid afwezig voor agendapunt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8;  
Ann Degroote, raadslid afwezig voor agendapunt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10;  
Nino DHellem, raadslid afwezig voor agendapunt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8;  
Nele Leroy, raadslid afwezig voor agendapunt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8;  
Jari Denorme, raadslid afwezig voor agendapunt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14;  
Jens Ugille, raadslid afwezig voor agendapunt 1;  
Steve Dejan, raadslid afwezig voor agendapunt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8;  
Hannes Decorte, raadslid afwezig voor agendapunt 3

---

### **DE GEMEENTERAAD**

---

De zitting wordt geopend om 19.30 uur in de Raadzaal.

De zitting wordt voorgezeten door voorzitter, Els Scheirlynck

De algemeen directeur, Annemie Vos houdt de pen.

Raadsleden Cindy Vienne, Robin Depoorter en Julie Kinoo zijn verontschuldigd voor hun afwezigheid.

<b>AGENDA</b>
---------------

### **OPENBARE ZITTING**

1. Kennisname ontslag gemeenteraadslid + onderzoek geloofsbrieven, aanstelling en eedaflegging van opvolger.
2. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 28 november 2023 - goedkeuring.
3. Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing trage weg Pontstraat - voorlopige vaststelling - goedkeuring.
4. Verplaatsen gemeenteweg 'Chemin nr. 41' - voorlopige vaststelling - goedkeuring.

5. Verplaatsen Sentier 25 - voorlopige vaststelling - goedkeuring.
6. Opheffen Sentier 35 - voorlopige vaststelling - goedkeuring.
7. Addendum bij de overeenkomst tot oprichting van een interlokale vereniging "Parkeren Regio Kortrijk" - goedkeuring.
8. Vernieuwde samenwerkingsovereenkomst Vives Techniekacademie - goedkeuring.
9. Definitieve aanvaarding van de schenking van de volledige collectie Vrienden van het Tabaksmuseum aan de stad Wervik - goedkeuring
10. Wijziging van de samenstelling van het Broeifonds - goedkeuring.
11. Interpellatie ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) - Salons Tabaksbloem.
12. Vragen, antwoorden en mededelingen.
13. Nieuwjaarswensen van de voorzitter.

### **GESLOTEN ZITTING**

14. Aanstelling tot gemeentelijk sanctionerend ambtenaar - goedkeu

### **OPENBARE ZITTING**

#### **1. Kennisname ontslag gemeenteraadslid + onderzoek geloofsbrieven, aanstelling en eedaflegging van opvolger.**

De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van gemeenteraadslid Johan Deneut (Vooruit).

De volgende opvolgers op lijst 1 (SP.A – ondertussen Vooruit) zijn :

- Emma Vilain : zij kan niet zetelen als raadslid, aangezien er een onverenigbaarheid is (personeelslid stad Wervik).
- Kathy Gevaert : zij kan niet zetelen als raadslid, aangezien er een onverenigbaarheid is. Haar zoon Jens Ugille zetelt in de gemeenteraad.
- Christine Lecluse : Zij kan niet zetelen in de gemeenteraad, aangezien zij niet meer gedomicilieerd is in Wervik.

De volgende persoon op de lijst van de opvolgers is Hannes Decorte. Ten gevolge van het ontslag van raadslid Johan Deneut is er hier geen onverenigbaarheid meer. Hannes Decorte aanvaardt het mandaat van gemeenteraadslid.

Overeenkomstig artikel 6 § 3 van het Decreet over het Lokaal Bestuur worden de geloofsbrieven van de heer Hannes Decorte onderzocht.

Na goedkeuring van de geloofsbrieven, legt hij de volgende eed af in handen van gemeenteraadsvoorzitter Els Scheirlynck : "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Hij wordt aansluitend behoorlijk aangesteld als gemeenteraadslid.

---

#### **2. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 28 november 2023 - goedkeuring.**

De gemeenteraad verleent met 12 ja-stemmen en 2 onthoudingen goedkeuring aan het proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 28 november 2023.

Ja-stemmen :

Burgemeester Youro Casier

Schepenen Bercy Slegers, Geert Bossuyt, Yves Obin, Tom Durnez en Lien Deblaere

Raadsleden Dominique Marecaux, Kristof Vandamme, Karlien Hoornaert, Jens Ugille, Meinert Vanneste en Emmerson Dury

Onthoudingen :

Voorzitter Els Scheirlynck en raadslid Hannes Decorte

---

### **3. Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing trage weg Pontstraat - voorlopige vaststelling - goedkeuring.**

#### **Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing PONTSTRAAT**

##### **Onderwerp**

In de bedrijvzone Bootweg werd reeds een trage weg aangelegd. Deze trage weg heeft de functie overgenomen van de Pontstraat, een weg die ontstaan is door 30-jarig publiek gebruik. Daarom wordt voorgesteld om de rooilijnen van de Pontstraat op te heffen.

Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

##### **Toelichting**

##### **Feiten, context en argumentatie**

###### **1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie**

De Pontstraat verbindt de Menensesteenweg met het jaagpad langs de Leie. Het noordelijke gedeelte is verhard en toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Het zuidelijke gedeelte is onverhard en enkel toegankelijk voor actieve weggebruikers (wandelaars en fietsers).

Bij de inrichting van de bedrijvzone, met o.a. de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP BOOTWEG), werd geen rekening gehouden met het behoud van deze weg. Er werd een nieuwe trage weg gerealiseerd op een 50-tal meter van de Pontstraat, die de functie van de Pontstraat voor actieve weggebruikers overneemt.

###### **2. Motivatie gedeeltelijke opheffing en verplaatsing**

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de gedeeltelijke opheffing en verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

De reeds gerealiseerde trage weg neemt de functie van de Pontstraat over. Deze weg is enkel toegankelijk voor actieve weggebruikers, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Doordat al een alternatieve trage weg werd gerealiseerd, blijft de fijnmazigheid ook behouden. Het behouden van beide

trage wegen zou functioneel zeer weinig meerwaarde hebben, en niet getuigen van zuinig ruimtegebruik.

Het lijkt niet mogelijk de weg als dusdanig op een andere nuttige wijze te verplaatsen om een gedeeltelijke opheffing ervan te vermijden, in realiteit was een alternatief dus reeds gerealiseerd, wat ook blijkt uit de voorafgaandelijke samenhang in het dossier.

#### **Wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:**

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Decreet houdende gemeentewegen dd. 03/05/2009, in het bijzonder artikel 3 en 4 en 17;

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

#### **Adviezen en relevante documenten**

- Plan tracé wijziging Pontstraat opgemaakt door landmeter Feys dd. 08/11/2023, met plannummer Feys: 2311433 A
- Voorlopig opmetingsplan Pontstraat (officiële overdracht naar het openbaar domein moet nog gebeuren), opgemaakt door landmeter Michiel Moutton dd. 16.09.2022

#### **BESLUIT, unaniem :**

##### **Artikel 1**

Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke opheffing en verplaatsing van de gemeenteweg "Pontstraat" wordt voorlopig vastgesteld.

##### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen krijgt de opdracht om het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke opheffing van de gemeenteweg aan een openbaar onderzoek te onderwerpen binnen een ordetermin van dertig dagen na voorlopige vaststelling.

---

#### **4. Verplaatsen gemeenteweg 'Chemin nr. 41' - voorlopige vaststelling - goedkeuring.**

##### **Verplaatsen Chemin 41**

##### **Voorwerp:**

Westtoer plant de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk (lancering 1ste fase voorjaar 2024) dat aansluit op het bestaande wandelnetwerk Ieperboog. Het noorden van de stad Wervik (omgeving Kruseke-Geluwe) zal hierin worden opgenomen.

Ter voorbereiding daarvan worden stappen ondernomen om het bestaande netwerk van trage wegen fijnmaziger te maken. In samenwerking met Trage Wegen vzw werden de cruciale missing links opgespoord en werd bekeken waar zich ontoegankelijke maar juridisch nog bestaande gemeentewegen bevinden. Daarna werden een aantal gesprekken gevoerd met de betrokken grondeigenaars.

De doorsteek tussen de Krusekestraat en de trage wegen ten westen, is cruciaal in het kader van dit wandelnetwerk. Hierbij wordt een verplaatsing van een juridisch bestaande, maar ontoegankelijke trage weg voorgesteld. Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

## **Toelichting**

### **Feiten, context en argumentatie**

#### **1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie**

Chemin nr. 41 verbindt de Krusekestraat met de Klijtputstraat. Deze weg heeft een wisselende breedte tussen beide rooilijnen van 4 tot 5,4 meter. Deze te verplaatsen weg is in de feiten niet meer zichtbaar. De weg zou verplaatst worden naar een tracé dat de Krusekestraat met de Hoge Bossenstraat verbindt. Dit tracé is zichtbaar op de NGI-basiskaarten van 1904 tot 1989, en is tot op vandaag grotendeels toegankelijk. Deze weg heeft echter geen rooilijnen die op een rooilijnplan werden ingetekend.

#### **2. Motivatie verplaatsing**

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

De verplaatsing zorgt ervoor dat de fijnmazigheid van het netwerk van trage wegen behouden blijft. De verbinding zorgt ervoor dat wandelaars die vanuit de omgeving ten oosten van de Krusekestraat komen, richting Kruseke kunnen wandelen langs trage wegen. Het is een cruciale verbinding in het kader van het wandelnetwerk dat momenteel samen met Westtoer ontwikkeld wordt.

De oorspronkelijke Chemin nr. 41 is op vandaag niet meer zichtbaar op het terrein. Een herwaardering op de oorspronkelijke locatie zou aaneengesloten landbouwgronden doorkruisen. Daarom werd geopteerd om de rooilijnen te verplaatsen naar een ligging die eveneens vanuit de Krusekestraat aantakt op het tragewegennetwerk ten zuiden van Kruseke. Op de locatie van het verplaatste tracé is vandaag een feitelijke weg aanwezig, die echter niet volledig toegankelijk is. Door hier een rooilijn te vestigen, wordt deze feitelijke weg een gemeenteweg.

### **Wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:**

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Decreet houdende gemeentewegen dd. 03/05/2009, in het bijzonder artikel 3 en 4 en 17;

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

### **Adviezen en relevante documenten**

- Plan verplaatsing Chemin 41 opgemaakt door landmeter Feys dd. 08/11/2023, met plannummer Feys: 2311434 A

**BESLUIT, unaniem :**

### **Artikel 1**

Het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan wordt voorlopig vastgesteld.

### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen krijgt de opdracht om het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen binnen een ordetermin van dertig dagen na voorlopige vaststelling.

---

## **5. Verplaatsen Sentier 25 - voorlopige vaststelling - goedkeuring.**

### **Onderwerp**

Westtoer plant de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk (lancering 1ste fase voorjaar 2024) dat aansluit op het bestaande wandelnetwerk Ieperboog. Het noorden van de stad Wervik (omgeving Kruseke-Geluwe) zal hierin worden opgenomen. Ter voorbereiding daarvan worden stappen ondernomen om het bestaande netwerk van trage wegen fijnmaziger te maken. In samenwerking met Trage Wegen vzw werden de cruciale missing links opgespoord en werd bekeken waar zich ontoegankelijke maar juridisch nog bestaande gemeentewegen bevinden. Daarna werden een aantal gesprekken gevoerd met de betrokken grondeigenaars.

Eén van de cruciale, maar ontoegankelijke trage wegen is sentier nr. 25. Er wordt voorgesteld om deze trage weg te herwaarderen op een gewijzigde locatie. Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

### **Toelichting**

#### **Feiten, context en argumentatie**

##### **1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie**

Het plan omvat twee delen: het zuidelijk gedeelte gelegen tussen de Stokstraat en de Ieperstraat en een noordelijk gelegen gedeelte tussen de Ieperstraat en de Beselarestaat.

Het zuidelijke gedeelte omvat de verplaatsing van sentier nr. 25. Deze weg is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen, met een breedte tussen de rooilijnen van 1,5 meter. Ter hoogte van de Stokstraat is vandaag een feitelijke weg aanwezig, die het landbouwbedrijf aan de Ieperstraat verbindt met de Stokstraat. De trage weg zou naar deze locatie verplaatst worden. De verplaatste rooilijn zal niet door het landbouwbedrijf heen lopen, maar langs de perceelsgrens.

In het noordelijke gedeelte zal een nieuwe weg worden aangelegd langs de beek. Deze zone is onverhard. Het bestaande tegelpad langs het bedrijf Pevatec kan niet verplaatst worden, omdat dit pad is opgenomen in het bestemmingsplan van het RUP.

##### **2. Motivatie verplaatsing**

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de verplaatsing van de trage weg met rooilijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen, en de aanleg van de nieuwe trage weg als volgt worden gemotiveerd

Het gedeelte tussen de Stokstraat en de leperstraat is vandaag niet langer zichtbaar. Dit tracé wordt een 150-tal meter verplaatst (gemeten aan de Stokstraat), maar blijft zijn functie als doorsteek tussen beide straten behouden. De nieuwe ligging takt ook vrij goed aan op het andere gedeelte van sentier nr. 25 ten zuiden van de Stokstraat, dat recent geherwaardeerd werd. Aan de andere zijde van de leperstraat, ter hoogte van het bedrijf Pevatec, wordt een nieuwe trage weg aangelegd langs de beek. Dit komt de wandelbeleving ten goede. Het is niet de bedoeling om deze weg te verharderen. Door rechtstreeks aan te sluiten op het gedeelte ten noorden van de leperstraat, moeten wandelaars de leperstraat enkel dwarsen. Samen met de recent geherwaardeerde trage weg ten zuiden van de Stokstraat, wordt een aaneengesloten traject bekomen van ca. 1,2km (waarvan slechts 60 meter langs de Stokstraat). Dit is een grote meerwaarde voor het wandelnetwerk.

#### **Wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:**

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Decreet houdende gemeentewegen dd. 03/05/2009, in het bijzonder artikel 3 en 4 en 17;

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

#### **Adviezen en relevante documenten**

- Plan tracéwijziging Sentier 25 opgemaakt door landmeter Feys dd. 08/11/2023, met plannummer Feys: 2311435A

#### **BESLUIT, unaniem :**

##### **Artikel 1**

Het ontwerp van grafisch plan tot verplaatsen (ten zuiden van de leperstraat) en nieuw stuk (ten noorden van de leperstraat) van de gemeenteweg "sentier nr. 25" wordt voorlopig vastgesteld.

##### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen krijgt de opdracht om het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen binnen een ordetermin van dertig dagen na voorlopige vaststelling.

---

#### **6. Opheffen Sentier 35 - voorlopige vaststelling - goedkeuring.**

##### **Onderwerp**

In het kader van de herwerking van de ruiterroute en de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk werden de trage wegen in Wervik geëvalueerd. Een aantal trage wegen werden reeds geherwaardeerd of zullen op korte termijn geherwaardeerd of verplaatst worden. Daarnaast werd ook besloten om enkele trage wegen op te heffen, waaronder sentier nr. 35.

Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

## **Toelichting**

### **Feiten, context en argumentatie**

#### **1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie**

De rooilijnen werden ingetekend in de Atlas der Buurtwegen als sentier nr. 35. De opheffing betreft het gedeelte tussen de Zuidstraat en de Voorhoek. De weg heeft aan de noordelijke zijde, over een beperkte lengte, een breedte tussen beide rooilijnen van 9 à 10 meter. Het grootste deel van de weg heeft een breedte van 1,5 meter. Het op te heffen gedeelte heeft een lengte van ongeveer 430 meter. In de feiten is de weg niet meer zichtbaar. De betreffende verbinding is niet meer zichtbaar op de NGI-kaarten sinds 1904.

#### **2. Motivatie opheffing**

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de opheffing als volgt worden gemotiveerd. De Guido Gezellestraat en de Voorhoek vormen een parallel tracé op een afstand van ca. 200m. Mocht de weg worden geherwaardeerd of verplaatst, zou de afstand niet verminderd worden. Het lijkt niet mogelijk de weg als dusdanig op een nuttige wijze te verplaatsen om een opheffing ervan te vermijden. Door de aanwezigheid van het parallel tracé, komt de fijnmazigheid in deze omgeving ook niet onder druk te staan. Het parallelle tracé is bovendien een verkeersluwe straat, waar ook actieve weggebruikers op een veilige en aangename manier gebruik kunnen van maken.

Het algemeen belang wordt niet geschonden, aangezien in overweging werd genomen dat een parallel tracé aanwezig is. Het betreffende gedeelte van sentier nr. 35 kent vandaag geen gebruik meer als gemeenteweg. Gezien het betreffende gedeelte van de weg al geruime tijd niet meer bestaat, vormt de ontsluiting van aangrenzende percelen geen probleem.

### **Wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:**

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Decreet houdende gemeentewegen dd. 03/05/2009, in het bijzonder artikel 3 en 4 en 17;

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

### **Adviezen en relevante documenten**



- Plan opheffen tracé tussen Voorhoek en Zuidstraat opgemaakt door landmeter Feys dd. 08/11/2023, met plannummer Feys: 2311432 B

**BESLUIT, unaniem :**

### **Artikel 1**

Het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van de gemeenteweg “sentier nr. 35” wordt voorlopig vastgesteld.

### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen krijgt de opdracht om het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen binnen een ordetermin van dertig dagen na voorlopige vaststelling.

---

## **7. Addendum bij de overeenkomst tot oprichting van een interlokale vereniging "Parkeren Regio Kortrijk" - goedkeuring.**

### **Voorwerp**

Op 30 juni 2020 heeft de gemeenteraad de toetreding tot de interlokale vereniging “Parkeren Regio Kortrijk” principieel goed gekeurd.

Er werd tevens een addendum goedgekeurd aan de bestaande overeenkomst van deze interlokale vereniging.

Er is aanleiding om dit addendum nu aan te passen :

- Wijziging samenstelling beheersvergoeding II.V
- Aanrekening personeelskost voor parkeerhandhaving via het ILV in plaats van rechtstreeks contact met stad Kortrijk
- Gelijkstelling geïndexeerd bedrag tussen Kuurne en Wervik
- Uitvoeringsdatum wijzigingen = 01 januari 2024

### **Wet- en regelgeving**

Artikel 162 van de grondwet.

Artikel 41 van het Decreet over het Lokaal Bestuur en latere wijzigingen.

### **Eerdere beslissing**

De beslissing van de gemeenteraad dd. 30 juni 2020, waarbij principieel akkoord werd verleend aan de toetreding tot de Interlokale Vereniging Parkeren Regio Kortrijk.

**BESLUIT, unaniem :**

### **Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan volgend addendum aan de bestaande overeenkomst van de interlokale vereniging ‘parkeren regio Kortrijk’ :

## **ADDENDUM BIJ DE OVEREENKOMST TOT OPRICHTING VAN EEN INTERLOKALE VERENIGING 'PARKEREN REGIO KORTRIJK'**

### **De Interlokale Vereniging 'Parkeren Regio Kortrijk', waartoe behoren**

1. De **GEMEENTE KUURNE**, Marktplein 9, 8500 Kuurne, vertegenwoordigd door haar gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Chris Delneste, voorzitter, en mevrouw Els Persyn, alg. directeur, hierna genoemd "de gemeente Kuurne"

EN

2. De **STAD KORTRIJK**, Grote Markt 54, 8500 Kortrijk, vertegenwoordigd door haar gemeenteraad, waarvoor optreden mevrouw Helga Kints, voorzitter, en de heer Carlo Daelman, alg. directeur, hierna genoemd "de stad Kortrijk"

EN

3. De **STAD WERVIK**, Sint-Maartensplein 16, 8940 Wervik, vertegenwoordigd door haar gemeenteraad, waarvoor optreden mevrouw Els Scheirlynck, voorzitter, en mevrouw Annemie Vos, alg. directeur, hierna genoemd "de stad Wervik"

Verklaart zich akkoord, overeenkomstig de bepalingen van Deel 3, titel 3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 betreffende de intergemeentelijke samenwerking, omtrent :

#### **A) Samenstelling beheersvergoeding**

In afwijking van art. 12 § 1 van de overeenkomst wordt de samenstelling als volgt gewijzigd :  
Stad Kortrijk factureert, per lid, aan de interlokale vereniging voor de terbeschikkingstelling van gemeenschappelijke infrastructuur, uitrusting en diensten, conform art. 11§3, een geïndexeerde jaarlijkse vergoeding bestaande uit een vast en variabel deel voor een initiële som van € 15.000 excl btw (vijftienduizend euro).

De helft van de beheersvergoeding, per lid, (€ 7.500 excl btw) bestaat uit een vast deel;  
Het bedrag van de andere helft is variabel en wordt pro rata berekend in functie van het aantal uitgeschreven retributies tussen gemeente Kuurne en stad Wervik.

De totale som van het variabele deel, samen te betalen door gemeente Kuurne en stad Wervik, is steeds gelijk aan het initieel niet geïndexeerd bedrag van € 15.000 excl btw.

#### **B) Aanrekening personeelskost voor parkeerhandhaving**

In afwijking van art. 10 § 1 en § 5 van de overeenkomst zal de personeelskost voor de parkeerhandhaving, behorend tot stad Kortrijk, worden doorgefactureerd aan de interlokale vereniging 'parkeren regio Kortrijk' in verhouding met de geleverde prestaties in de desbetreffende gemeenten van de leden.

- C) Als basis wordt voor beide leden de geïndexeerde beheersvergoeding bij oprichting van het ILV op 01/09/2015 gehanteerd. (start bedrag niet-geïndexeerd : 15.000,00 EUR, excl. BTW)

- D) Hogervermelde wijzigingen gaan in vanaf 01/01/2024.

---

## **8. Vernieuwde samenwerkingsovereenkomst Vives Techniecademie - goedkeuring.**

### **Voorwerp**

De Techniekacademie wenst de engagementsverklaring die tot 2025 loopt, stop te zetten, omdat deze niet meer kan worden nageleefd.

Deze datum ligt te ver in de toekomst en houdt geen rekening met wijzigingen van subsidies, indexeringen (lonen/grondstoffen/materiaal) en de vele veranderingen in onze leefwereld.

De vernieuwde samenwerkingsovereenkomst heeft een duurtijd van één jaar. In de overeenkomst worden de laatste veranderingen opgenomen, namelijk :

- Het aantal workshops vermindert naar zes.
- De duurtijd van een workshop wordt uitgebreid naar twee uur.
- Het inschrijvingsgeld wordt verhoogd naar 70 euro per deelnemer (14 euro UITPAS sociaal tarief)
- De bijdrage van de gemeente wordt verhoogd naar 1200 euro per groep.
- Er is geen wissel van locatie meer mogelijk tijdens eenzelfde lessenreeks. Vroeger ging de eerste helft van de reeks door in Geluwe en de tweede deel in Wervik.
- Het minimumaantal deelnemers wordt vastgelegd op 12 per groep. Bij minder inschrijvingen kan de lessenreeks doorgaan op voorwaarde dat de gemeente bijbetaalt tot 12 deelnemer.
- Er worden kosten aangerekend per deelnemer.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de nieuwe overeenkomst goed te keuren.

Deze overeenkomst werd besproken binnen de onderwijsraad op 11 december 2023.

### **Eerdere beslissing**

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 17 juni 2019 houden de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst inzake de Techniekacademie.

### **BESLUIT, unaniem :**

#### **Artikel 1**

De volgende samenwerkingsovereenkomst goed te keuren :

*Samenwerkingsovereenkomst 2024 houdende de organisatie van de Techniekacademie :*

*Tussen :*

*Stadsbestuur Wervik*

*En*

*Katholieke Hogeschool VIVES ZUID VZW, met maatschappelijke zetel te 8500 Kortrijk, Doorniksesteenweg 145, gekend bij de Kruispuntbank der Ondernemingen onder het nummer 0455.922.071, RPR Gent, afdeling Kortrijk, erkend adviseur voor de KMO-portefeuille onder het nummer DV.A21763, in het bijzonder de Techniekacademie, vertegenwoordigd door Mevr. Maria De Smet, in haar hoedanigheid van waarnemend algemeen directeur*

**WORDT OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT :**

#### **Artikel 1 : Aard van de overeenkomst**

*De overeenkomst wordt afgesloten in functie van het inrichten van STEM-trajecten, namelijk : Junior Techniekacademie – voor kinderen van de leeftijd 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> leerjaar*

*En/of Tiener Techniekacademie – voor kinderen van de leeftijd 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> leerjaar*

*Een STEM-traject omvat 6 workshops van telkens 2 uur.*

*De organisatie van de Techniekacademie kadert binnen de uitvoering van de ‘STEM-agenda,’ het vervolg op het ‘STEM-actieplan’. De STEM-agenda 2030 zet verder in op een hogere instroom in STEM-opleidingen en -loopbanen, op STEM-specialisten en op het algemeen versterken van STEM-competenties in de ruimte maatschappij : de ‘STEM-geletterdheid’.*

*Via de Techniekacademie wordt via de eigen leefwereld van de kinderen STEM-geletterdheid gestimuleerd.*

*Binnen deze samenwerking schenken VIVES en het lokaal bestuur elkaar het nodige vertrouwen en een goede communicatie om tot een goede samenwerking te komen.*

## **Artikel 2 : Engagementen van VIVES**

- *Zorgt voor de organisatie van 6 workshops (degelijke uitgewerkte STEM-trajecten, op maat van de doelgroep, materiaal, gereedschap)*
- *Zorgt voor het leggen van contacten met lokale bedrijven voor een bedrijfsbezoek voor kinderen van de Tiener Techniekacademie. Indien er geen bedrijfsbezoek mogelijk is, voorziet de Techniekacademie een STEM-workshop.*
- *Zorgt voor een online inschrijvingstool voor de deelnemers.*
- *Int de inschrijvingsgelden van de deelnemers (voor 2024 : 70 euro per deelnemer).*
- *Zorgt voor de opleiding en ondersteuning van techniekcoaches als begeleiders voor de workshops en neemt de betaling en de verzekering van de techniekcoaches voor haar rekening.*
- *Zorgt voor de verzekering van deelnemers en techniekcoaches.*
- *Staat in voor het communiceren met de ouders van de deelnemers.*
- *Zorgt voor het leveren en ophalen van materiaal en gereedschap op de locatie.*
- *Zorgt dat kwetsbare kinderen via UITPAS of andere sociale tarieven vanuit het sociaal beleid van de gemeente korting kunnen verkrijgen op het inschrijvingsgeld.*
- *Zorgt voor het afleveren van een fiscaal attest aan de deelnemer, voor zover dit wettelijk kan.*
- *Zorgt voor de opmaak van flyers, affiches en diploma's.*

## **Artikel 3 : Engagementen van het bestuur**

- *Stelt gratis leslokalen ter beschikking, geschikt om deze sessies te geven aan 20 kinderen : Een lokaal is minstens ongeveer 40 m2 en bevindt zich idealiter op de gelijkvloerse verdieping. Indien niet, is er een lift (i.f.v. verhuis materiaal en gereedschap).*
- *Voldoende stevige en stabiele tafels die reeds opgesteld staan in het lokaal. Deze tafels worden gebruikt voor allerlei STEM-handelingen (zagen, timmeren, lijmen, ...) Voorzie eventueel beschermmateriaal (dik karton, houten platen om de tafel te beschermen, ...)*
- *2 stevige werktafels waar o.a. een boormachine op kan staan (dit zijn tafels met 4 poten, geen tafels met één poot in het midden – in functie van stabiliteit en het creëren van een veilige werkomgeving, bij voorkeur ook een oudere tafel of met beschermingsmat of -plaat).*
- *Minstens 22 stoelen.*
- *Een dataprojector/beamer (geen laptop nodig), schrijfbord of whiteboard en de nodige (krijt)stiften.*
- *De ruimte biedt voldoende capaciteit om 20 tot 22 apparaten aan te sluiten op het elektriciteitsnet. In het geval van een beperkt aantal stopcontacten, zijn verlengsnoeren met verdeel dozen beschikbaar gesteld. Het is belangrijk om op te merken dat de aangesloten apparaten slechts een minimaal energieverbruik hebben, waardoor er geen extra maatregelen nodig zijn.*

- Ruime stockageruimte voor het materiaal en gereedschap. Deze is afsluitbaar en in de buurt van het technieklokaal, dit in het kader van diefstalpreventie.
- In geval van diefstal van materiaal en/of gereedschap op de locatie wordt de schade/waarde van de gestolen goederen door de gemeente vergoed aan de Techniekacademie.
- Een waterkraantje en 2 emmers of een lavabo, ook enkele vaatdoeken, een dweil.
- Veegborstel, vuilnisblik en een vuilnisbak om het lokaal proper achter te laten.
- De coaches en de chauffeur van de Techniekacademie krijgen toegang tot de lokalen en stockageruimtes.
- Zorgt voor een oproep naar lokale vrijwilligers die als techniekcoach kunnen ingezet worden (lokale infokrant, socials, website voor vrijwilligerswerk 'Give A Day', Digibanken, ...) in functie van het rekruteren van lokale vrijwilligers als techniekcoach.
- Tijdens de looptijd van het STEM-traject blijft de locatie dezelfde. Een wissel van locatie per semester is wel mogelijk (bijvoorbeeld : Junior Techniekacademie in het eerste semester op locatie 1 – Tiener Techniekacademie in het tweede semester in locatie 2).  
De Techniekacademie kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige schade veroorzaakt door een gebrek in de inrichting van het leslokaal, noch voor diefstal van materiaal uit het leslokaal.
- Verzorgt de lokale communicatie : kondigt het initiatief aan via de gemeentelijke informatiekkanalen (infokrant, publicatie, website, sociale media, ...), bezorgt de flyers aan alle lagere scholen met een 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> graad in de stad, teneinde zoveel mogelijk inschrijvingen te genereren;
- Zorgt voor de publiciteit van het STEM-traject in de UIT-databank.
- Duidt een contactpersoon aan vanuit de gemeente die de Techniekacademie mee opvolgt.
- Bezorgt jaarlijks een lijst van lokale bedrijven in de gemeente aan de Techniekacademie i.f.v. bedrijfspartnerschap en – bezoek.
- Organiseert (optioneel) een diploma-uitreiking aan het einde van elke reeks

#### **Artikel 4 : Contactpersonen**

Het bestuur stelt een contactpersoon aan;

De contactpersoon zorgt voor de logistieke kant ter plaatse (zie verwachtingen onder artikel 3)

De contactpersoon van VIVES :

Naam : Nele Heytens

E-mail : [Nele.Heytens@vives.be](mailto:Nele.Heytens@vives.be) of [Techniekacademie@vives.be](mailto:Techniekacademie@vives.be)

Telefoon : 056 28 06 13

#### **Artikel 5 : Vergoeding**

De gemeente kan jaarlijks het aantal uit te rollen STEM-trajecten per leeftijdscategorie doorgeven aan de Techniekacademie.

Het bestuur betaalt een tussenkomst van 1200 EUR per STEM-traject. Aan één STEM-traject kunnen maximaal 20 kinderen deelnemen.

Afwijkingen :

- In voorkomend geval er 1 week voor de start van het STEM-traject minder dan 12 deelnemers ingeschreven zijn, dan kan dit STEM-traject eenzijdig door VIVES (de Techniekacademie) geweigerd (geannuleerd) worden.  
In geval de gemeente de reeks toch wil laten doorgaan, dan neemt de gemeente het saldo van het aantal inschrijvingen tot 12 deelnemers voor rekening, boven op het forfaitair bedrag per groep. Voorbeeld : er zijn slechts 10 kinderen ingeschreven. Deze groep kan wel

ingericht worden, mits het betalen van de deelnameprijs van de 2 ontbrekende inschrijvingen (in 2024 : 2 x 70 euro).

- **Annulering door de gemeente :**

Gratis annulering is mogelijk tot 1 maand voor de start van de inschrijvingen van het STEM-traject (voor 2024 : inschrijvingen semester 1 starten op 11/12/23 – inschrijvingen voor semester 2 starten op 10/06/2024).

In geval van annulering meer dan 6 weken voor de start van de reeks : 25 % van de kostprijs van het STEM-traject wordt aangerekend.

In geval van annulering tussen de 6 en 3 weken voor de start van de reeks : 60 % van de kostprijs van het STEM-traject wordt aangerekend.

In geval van minder dan 3 weken voor de start van de reeks : 90 % van de kostprijs van het STEM-traject wordt aangerekend.

De Techniekacademie bezorgt hiervoor een factuur aan het lokaal bestuur. Op deze factuur zijn de algemene factuurvoorwaarden van VIVES ZUID van toepassing :

1. De facturen van VIVES ZUID zijn betaalbaar binnen een termijn van 30 kalenderdagen na factuurdatum.
2. Elke betwisting in verband met deze factuur dient kenbaar te worden gemaakt, via aangetekend schrijven of via e-mail naar [debiteuren.zuid@vives.be](mailto:debiteuren.zuid@vives.be), en dit binnen de 14 kalenderdagen na ontvangst van de factuur. Het niet tijdig protesteren van de factuur impliceert de aanvaarding ervan.
3. Bij gebreke aan betaling op de vervaldag wordt de klant elektronisch (per e-mail) aangemaand om de betaling te voldoen. Vanaf de 2<sup>e</sup> aanmaning, die per e-mail en per post wordt verzonden, is van rechtswege een jaarlijkse interest van 12 % verschuldigd boven op het factuurbedrag, alsook een forfaitaire schadevergoeding ten bedrage van € 20.
4. Als de klant na de 2<sup>e</sup> aanmaning nog steeds in gebreke blijft, dan gaat de hogeschool over tot de gerechtelijke invordering. In voorkomend geval zijn alle administratieve en gerechtelijke kosten ten bate van de klant en wordt de forfaitaire schadevergoeding verhoogd naar € 100.
5. De niet-betaling van de factuur op de vervaldag brengt de opeisbaarheid van alle openstaande facturen t.o.v. VIVES ZUID met zich mee, ook deze m.b.t. andere opdrachten en overeenkomsten en ook de facturen die nog niet vervallen zijn.
6. Alle betwistingen m.b.t. de facturen vallen uitsluitend onder de bevoegdheid van de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk.

## **Artikel 6 – Omvang en duur van de overeenkomst**

Deze overeenkomst wordt afgesloten voor bepaalde duur en loopt over het kalenderjaar 2024.

## **Artikel 7 – Geschillen**

In geval van geschillen bij de interpretatie of bij uitvoering van deze overeenkomst trachten de partijen tot een minnelijke schikking te komen. In geval dit onmogelijk blijkt, zijn alleen de rechtbanken bevoegd van het gerechtelijke arrondissement waar VIVES haar zetel heeft.

Deze overeenkomst vervangt de voorgaande samenwerkingsovereenkomst tussen VIVES en het lokaal bestuur.

## **Artikel 2**

De uitgaven voor een bedrag van 2.400 euro verbonden aan deze beslissing zullen geboekt worden op de jaarbudgetrekening GBB 0869-00/61500020 uit de exploitatie van het jaar 2024.

---

## **9. Definitieve aanvaarding van de schenking van de volledige collectie Vrienden van het Tabaksmuseum aan de stad Wervik - goedkeuring**

### **Voorwerp**

Naar aanleiding van een schrijven van de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw over de ontbinding van de vzw en de schenking van hun collectie werd op het College van Burgemeester en Schepenen van 8 mei 2023 besloten om een delegatie van de stad Wervik samen te stellen die de bevoegdheid heeft om samen met een delegatie van de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw de schenking en overdracht van de collectiestukken van het museum voor te bereiden.

De Vrienden van het Tabaksmuseum vzw heeft een aantal dwingende en bijkomstige voorwaarden opgelegd die aan de gemeenteraad voor goedkeuring worden voorgelegd.

Op dinsdag 21 november 2023 heeft de vzw de Vrienden van het Tabaksmuseum in een persconferentie aangekondigd dat ze hun collectie wenst te schenken aan de stad Wervik.

De dienst erfgoed, museum en toerisme heeft een plan van aanpak opgesteld om het verwerken van de schenking van de Vrienden van het Tabaksmuseum tot een goed einde te brengen. Hiermee willen we de objecten uit de schenking op een professionele en volgens het goede huisvaderprincipe behouden en beheren.

In het dossier bevindt zich een voorlopige inventaris van de objecten van de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw, maar er werd duidelijk aangegeven dat dit maar de helft van de objecten is.

Gezien de vzw ophoudt te bestaan en zich niet meer zal schikken naar de nieuwe regelgeving rond de vennootschappen, was het noodzakelijk dat de overdracht nog in 2023 afgewerkt wordt.

Met het voorgelegde plan van aanpak engageren we ons dat de volledige inventaris in de loop van 2024 definitief zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

### **Toepasselijke wetgeving**

Gezien een schenking gemeenteraadsmaterie is werden tot nog toe enkele voorlopige beslissingen genomen in het kader van de voorbereidende gesprekken. Deze worden nu voorgelegd aan de gemeenteraad volgens de bepalingen in het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en specifiek artikel 41, 12° van het decreet lokaal bestuur.

### **Voorgaande beslissingen**

Het College van Burgemeester en Schepenen van 8 mei 2023 besloot om een delegatie van de stad Wervik samen te stellen die de bevoegdheid heeft om samen met een delegatie van de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw de schenking en overdracht van de collectiestukken van het museum voor te bereiden.

### **Adviezen en relevante documenten**

In het dossier bevindt zich het verslag van de voorbereidende vergaderingen van 29 augustus 2023 en 3 oktober 2023 en het verslag van de algemene vergadering van het Vrienden van het Tabaksmuseum vzw.

Daarnaast het plan van aanpak zoals opgesteld door de dienst erfgoed, museum en toerisme.

### **Schenkingsovereenkomst**

Ter volledigheid van deze beslissing worden de artikels uit de schenkingsovereenkomst hieronder overgenomen:

Art. 1 De schenker erkent de rechtmatige eigenaar te zijn van het in bijlage omschreven materiaal. De schenker draagt de eigendom van het in bijlage omschreven materiaal onvoorwaardelijk over aan de ontvanger.

De schenker heeft (of maakt) zelf een lijst van de te schenken voorwerpen. Een voorlopige lijst van ongeveer 6000 objecten werd opgemaakt en toegevoegd aan de schenking.

De schenker heeft geen lijst van de te schenken voorwerpen en is akkoord dat de stad Wervik een schenkingsoverzicht opmaakt. Een totale inventarislijst wordt binnen afzienbare tijd opgesteld en voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Art. 2 De schenker draagt eventuele rechten die hij/zij kan doen gelden op het materiaal over aan de ontvanger. De ontvanger kan vrij over de schenking beschikken; behalve indien de schenker bepaalt dat de nader bepaalde archiefbescheiden toegankelijk en raadpleegbaar zijn na afspraak met de ontvanger.

Art. 3 Aan de schenking zijn geen financiële voorwaarden verbonden. Volgende voorwaarden worden opgenomen in deze schenking:

#### *Dwingende voorwaarden*

- Officiële overdracht aan de stad Wervik
- Kosten verbonden aan de overdracht zijn voor de stad Wervik
- Collectie wordt als één geheel overgedragen en er wordt de stad gevraagd om dit geheel te beheren volgens het "goede huisvaderprincipe" en volgens de regelgeving/bepalingen van erkende musea

#### *Bijkomstige voorwaarden*

- Feestelijke overdracht door de stad
- Persmoment met beide instanties
- Gratis toegang voor de bestuursleden van de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw en hun familie in de eerste graad
- Erkenning van een nieuw op te richten feitelijke vereniging – Vrienden en vrijwilligers van het Nationaal Tabaksmuseum en Erfgoed Wervik (ondersteunend en adviserend) - deze procedure tot erkenning in de cultuurraad zal doorlopen worden volgens de statuten van de cultuurraad.
- Realisatie van een boek / catalogus over de geschiedenis en de collectie van de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw

Art. 4 De stad Wervik heeft het recht om de schenking niet te behouden wanneer deze niet (meer) voldoet aan de selectiecriteria van het verzamelbeleid.  
In dit geval:



- mag de stad Wervik een andere organisatie aanspreken voor het verder bijhouden van het materiaal.

Art. 5 De genoemde objecten en archiefbescheiden zullen na inventarisatie voor onderzoek beschikbaar zijn. De archieven zijn in principe openbaar, mits in achtneming van de wetten op de privacy en bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Daarnaast zijn ook de objecten openbaar.

Art. 6 De archiefbescheiden zullen berusten bij de stad Wervik (op voorwaarde van aanvaarding van de schenking), onder benaming volledige collectie vzw "Vrienden van het Tabaksmuseum" – S-2023-042

De ontvanger verbindt zich ertoe het materiaal op deskundige wijze te bewaren en te beheren en het zodanig te huisvesten dat schade aan het materiaal, in welke mate ook, zo beperkt mogelijk blijft.

Art. 7 Het materiaal wordt geschonken in de staat waarin ze zich op heden bevindt.

Art. 8 De schenking wordt voorgelegd aan de Gemeenteraad volgens de bepalingen in het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en specifiek. artikel 41, 12° van het decreet lokaal bestuur.

### **BBC – impact - projectfiches**

Gelijkblijvend beleid: ACT 142

### **Financiële impact**

#### **Uitgaven – voldoende budget**

De uitgaven, voor een bedrag van 20.000 € verbonden aan deze beslissing van definitieve aanvaarding, zullen geboekt worden op de jaarbudgetrekening ACT-142/GBB 61500020/0729-00 uit het exploitatiebudget van het jaar 2024 en volgende

### **BESLUIT, unaniem :**

#### **Artikel 1**

Zich definitief akkoord te verklaren met de schenking door de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw aan de stad Wervik zoals bepaald in bovenstaande schenkingsovereenkomst.

#### **Artikel 2**

Zich akkoord te verklaren met de dwingende voorwaarde dat de overgedragen collectie van de Vrienden van het Tabaksmuseum als geheel opgenomen wordt in de collectie van de stad Wervik en beheerd wordt zoals het een professionele erfgoedinstelling betaamd

#### **Artikel 3**

Zich akkoord te verklaren met de dwingende voorwaarde dat bij afstoting de collectie naar een openbare instelling zoals de Provincie West-Vlaanderen, de Vlaamse Overheid of gelijkaardig wordt overgedragen

#### **Artikel 4**

Zich akkoord te verklaren om een feestelijke overdracht te organiseren en de kosten van dit moment op zich te nemen.

#### **Artikel 5**

Een persmoment met beide instanties te organiseren.

#### **Artikel 6**

Gratis toegang te verlenen aan de bestuursleden van de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw (bestuur 2023) en hun familie in eerste graad.

#### **Artikel 7**

Akkoord te gaan met het voorstel tot erkenning van een nieuw op te richten feitelijke vereniging met de naam "Vrienden en vrijwilligers van het Nationaal Tabaksmuseum en Erfgoed Wervik" (ondersteunend en adviserend), onder voorbehoud van het advies van de cultuurraad.

#### **Artikel 8**

Er mee akkoord te gaan dat er een boek/catalogus wordt opgesteld (cfr. Josette Rispal) met de geschiedenis en de overgedragen collectie van de Vrienden van het Tabaksmuseum vzw.

#### **Artikel 9**

Akkoord te gaan met het plan van aanpak voor de opmaak van een volledige inventaris van de schenking van de Vrienden van het Tabaksmuseum.

---

### **10. Wijziging van de samenstelling van het Broeifonds - goedkeuring.**

#### **Onderwerp**

De gemeenteraad heeft op 28 september 2021 goedkeuring verleend aan de ontwerpakte inzake de oprichting van de private stichting 'Het Broeifonds', met zetel Sint-Maartensplein 16 te 8940 Wervik.

De Stichting heeft als doel om, met uitsluiting van ieder winstoogmerk, belangeloos bij te dragen tot de verwezenlijking van projecten ten voordele van individuen behorende tot 'categorie' NEET (not in education, not in employment, not in training) en deze te detecteren en actief deel te laten nemen aan een begeleidingstraject, waardoor ze hun ambitie/droom kunnen realiseren.

De drie bestuurders namens de stad Wervik zijn momenteel :

- De heer Youro Casier, Burgmeester
- De heer Tom Durnez, Schepen
- De heer Philippe Verraes, gewezen algemeen directeur

Aangezien er ondertussen een nieuwe algemene directeur is, mevrouw Annemie Vos, wordt voorgesteld om de heer Philippe Verraes door haar te laten vervangen als bestuurder.

## **Eerdere beslissingen**

De beslissing van de gemeenteraad van 28 september 2021 inzake de goedkeuring van de ontwerpakte oprichting Broeifonds.

De beslissing van de gemeenteraad dd. 26 oktober 2021 inzake de aanduiding van 3 A-bestuurders voor het Broeifonds.

De beslissing van de gemeenteraad dd. 28 juni 2022 inzake de aanduiding van een nieuwe A-bestuurder voor het Broeifonds.

## **BESLUIT, na geheime stemming, met 18 ja-stemmen en 01 onthouding :**

### **Artikel 1**

De aanstelling van de heer Philippe Verraes als A-bestuurder bij de Raad van Bestuur van de private stichting 'Het Broeifonds' in te trekken.

### **Artikel 2**

Na geheime stemming de volgende persoon aan te duiden als A-bestuurder : mevrouw Annemie Vos, algemeen directeur lokaal bestuur Wervik.

---

## **11. Interpellatie ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) - Salons Tabaksbloem.**

Deze interpellatie werd niet behandeld aangezien raadslid Sanne Vantomme niet meer aanwezig was.

---

## **12. Vragen, antwoorden en mededelingen.**

### **Vraag ingediend door raadslid Steve Dejan (Team 2030) – Overdreven snelheid in Koestraat**

We ontvangen steeds meer klachten van overdreven snelheid in de Koestraat.

Mede door het eenrichtingsverkeer komt men daar uiteraard weinig tegenliggers tegen.

Snelheid zal enkel naar omlaag gaan als er voldoende handhaving is.

Hier zou men een trajectcontrole kunnen toepassen.

Is men nog steeds van plan om deze in te voeren ?

Zo ja, op welke termijn ,

Zo nee, wat voorzien jullie als alternatief ?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

### **Vraag ingediend door raadslid Bert Verhaeghe (Team 2030) – Vragen uit het bedrijfsleven naar aanleiding van de winterreceptie op 11 december 2023**

Op haar winterreceptie van 11 december 2023 organiseerde het ondernemersplatform Grensland Menen-Wervik een panelgesprek met de burgemeesters en enkele ondernemers uit Menen en Wervik. Een boeiend debat over de lokale ondersteuning van ondernemers tijdens de voorbije jaren en in de toekomst.

Concreet kwamen volgende elementen aan bod :

- Ontwikkeling regionaal bedrijventerrein Menen-Wervik.

- Revitalisering – aantrekkelijkheid van de bestaande industrieterreinen.
- Bereikbaarheid en veiligheid voor werknemers die met de fiets naar het werk komen.
- Ontharding. Ook in de bedrijvzones.

In dat verband, stel ik graag volgende mondelinge vragen :

- Wat is de concrete stand van zaken m.b.t. de ontwikkeling van het regionaal bedrijventerrein Menen-Wervik en op welke wijze worden ondernemers hierover op de hoogte gehouden. Uit het panelgesprek bleek dat communicatie hierover met de ondernemers heel belangrijk is. Zijn al onze lokale bedrijven nog mee aan boord ?
- Wat zijn de concrete plannen m.b.t. het ruimtelijk uitvoeringsplan dat zou opgemaakt worden voor het industrieterrein Hoogweg-Robert Klingstraat ? Wat is het standpunt van het College van burgemeester en schepenen m.b.t. de revitalisering van de bedrijfszone Hoogweg-Robert Klingstraat ?  
Kan er daarbij ook ruimte zijn voor ontharding ?
- Hoe kan de bereikbaarheid en de fietsveiligheid richting de bestaande bedrijventerreinen verbeterd worden ?

Dank alvast voor uw antwoorden.

---

### 13. Nieuwjaarswensen van de voorzitter.

---

---

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Annemie Vos

Els Scheirlynck

---