

MEMORIE VAN TOELICHTING

Zitting van 5 maart 2024

OPENBARE ZITTING

1. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 6 februari 2024 - goedkeuring.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 6 februari 2024.

2. Toelichting over de escaperoom in het nationaal tabaksmuseum - kennisname.

Tijdens de gemeenteraadszitting zal er een toelichting gegeven worden over de escaperoom in het Nationaal Tabaksmuseum.

3. Afkoppeling Maagdebeek : Aanleg RWA-riolering vanaf kruispunt Koekuitstraat-Wilgestraat tot oude arm Maagdebeek, verruiming oude arm Maagdebeek tot aan Menenstraat - lastvoorwaarden en gunningswijze - goedkeuring.

Aan de Gemeenteraad worden het bestek, de raming en de plannen betreffende de opdracht "Afkoppeling Maagdenbeek : Aanleg RWA-riolering vanaf kruispunt Koekuitstraat - Wilgestraat tot oude arm Maagdebeek, verruiming oude arm Maagdebeek tot aan Menenstraat" ter goedkeuring voorgelegd.

Er wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 3.071.086,67 excl. btw of € 3.716.014,87 incl. 21% btw (€ 644.928,20 btw medecontractant).

Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd door Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26 te 9300 Aalst. Het bedrag aan subsidie wordt geraamd op € 1.323.838 euro excl. btw 1.601.845,08 euro incl. btw.

De vastlegging van de subsidie gebeurt op basis van het gunningsdossier.

Het resterende geraamde bedrag van € 2.114.169,80 incl. btw is volledig ten laste van de stad Wervik.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget 2025 en volgende jaren onder de budgetcode :

Voor het luik wegenwerk

ACT-2019/0200-06/2240 0007/STAD/COLLEGE/IP-GEEN

Voor het luik riolering

ACT-219/0310-06/2270 0007/STAD/COLLEGE/IP-GEEN

4. Toelichting over de cijfers over Wervik in de gemeentemonitor - kennisname.

Door algemeen directeur Annemie Vos wordt een toelichting gegeven over de cijfers van de stad Wervik in de gemeentemonitor.

In elke Vlaamse gemeente werd een representatief staal van de inwoners van 17 tot en met 85 jaar bevraagd, zodat voor elke gemeente statistisch betrouwbare uitspraken mogelijk zijn. In totaal werden voor alle 300 gemeenten samen 389.714 personen gevraagd om deel te nemen aan het onderzoek.

5. Renovatie d'Arke - toelichting over de stand van zaken - kennisname.

Tijdens de gemeenteraadszitting wordt een toelichting gegeven over de stand van zaken van het dossier over de renovatie van het voormalig Amerikaans hospitaal en huidig jeugdheim 'd'Arke' in de Koestraat te Wervik.

6. Interpellatie ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) - Ontdubbeling N58 van Ringlaan tot A19.

Door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

Ontdubbeling N58 van Ringlaan tot A19

Graag hadden we een stand van zaken verkregen over dit dossier.

Eerst zou deze weg ontdubbelen van de Ringlaan tot aan de A19 in het jaar 2018, dan in 2020-21 en nu zou dit gebeuren in 2024.

Het lijkt erop dat AVW stilaan de trekjes krijgt van de Jehova's-Getuigen. Ook de ondergang van de wereld moesten ze al enkele keren bijstellen. Hopelijk komen ze nu niet om de haverklap aan onze bellen hangen.

Blijkbaar is er nog altijd geen vergunning en zal de start van de aanleg niet meer voor dit jaar zijn.

Is er al nagedacht hoe de verkeersstromen verdeeld gaan worden tijdens de werken ?

Als je ziet wat voor een chaos er is over het ganse grondgebied omdat de alternatieve wegen het massale verkeer niet meer kunnen slikken als de op- en afritten van de A19 in Geluwe afgesloten worden.

Dit konden we de laatste tijden meermaals ervaren toen deze werden afgesloten door de wateroverlast en voor werken.

Niet alleen Wervik, Geluwe en het gehucht Kruseke leden daaronder. In Menen was er zelfs een verkeersinfarct.

We hopen alvast dat er snel vooruitgang komt in dit dossier want 's morgens staan er ellenlange files in de spits tussen de beide rotondes van de N58 en 's avonds staat men in veel gevallen aan te schuiven op de autosnelweg wat nog eens levensgevaarlijk is.

7. Interpellatie ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) - Het nationaal tabaksmuseum.

Door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

Het nationaal tabaksmuseum

Graag hadden wij vernomen welke weg het stadsbestuur wil uitgaan de komende jaren met het Nationaal tabaksmuseum.

Welke visie is er en hoe zal ons tabaksmuseum eruitzien de komende decennia ?

Tabak en het gebruik ervan zit al een tijdje in de taboesfeer waardoor het niet altijd makkelijk is om mensen aan te trekken om ons museum te bezoeken.

We kunnen evenwel niet ontkennen dat de tabaksnijverheid een zeer belangrijke rol heeft gespeeld in de geschiedenis en de welvaart van onze stad.

Ook scholen vinden moeilijker en moeilijker de weg naar het museum. Hoe kunnen we dit in de toekomst ombuigen naar een positief verhaal ?

Graag hadden we de bezoekersaantallen verkregen van de laatste jaren. En ook belangrijk : hoeveel waren er daar van betalend ?

We hadden ook graag de evolutie van het aantal groepsbezoeken gekend en het aantal personen dat eraan deelneemt.

8. Vragen, antwoorden en mededelingen.

Vraag ingediend door raadslid Nele Leroy (Team 2030) – Sterrenweide – sterrenregister

Geachte

Elk jaar worden er in ons land meer dan 1.000 gezinnen getroffen door het verlies van een stilgeboren kindje of sterrenkindje. Omdat het voor sterrenouders belangrijk is om de herinnering aan hun baby een warme plaats te kunnen geven, is een sterrenweide een mooie koesterplek op een begraafplaats. Tientallen gemeenten gaven hier gehoor aan.

Ook bij ons wordt hier gelukkig ook gehoor aan gegeven. In september werden een aantal sterrenouders uitgenodigd om de plannen hierover, samen met de landschapsarchitect, toe te lichten.

Onmiddellijk aansluitend hierop ben ik ervan overtuigd dat we ook met onze stad een meerwaarde kunnen bieden aan deze ouders door, naar het voorbeeld van o.a. de stad Brugge, een sterrenregister voor deze sterrenkindjes op te starten. Met zo'n register bieden we als stad een erkenning aan de ouders van deze kindjes.

Er is geen groter verdriet dan dat van een ouder die een kind verliest. Of dat nu voor, tijdens of na de geboorte is, met de uitrol van een sterrenregister én de sterrenweide kunnen we als stadsbestuur zo duidelijk laten voelen dat we het verdriet van elke ouder die een kindje verliest mee willen helpen dragen.

Graag verneem ik wat de stand van zaken is rond de sterreweide.

Daarnaast verneem ik graag of jullie ook plannen hebben omtrent een sterrenregister voor onze stad.

Ik dank u bij deze alvast voor uw antwoord.

Vraag ingediend door raadslid Jari Denorme (N-VA) – Sint-Jansstraat herschappen tot modderpoel

Een aantal weken geleden werden er nutswerken uitgevoerd ter hoogte van de Service flats in de Sint Jansstraat.

Vrachtwagens reden de grasbermen helemaal kapot.

De bejaarde bewoners moeten eigenlijk al weken door de modder ploeteren door deze problematiek.

De hevige regenval van de laatste tijd zorgt ervoor dat de bewoners dagelijks tussen de modderpoelen moeten manoeuvreren.

Toen ik afgelopen week foto's ging nemen kwamen meerdere mensen buiten om mij aan te spreken in de hoop zo snel mogelijk beterschap te zien, ook andere zaken hebben de bewoners aangeklaagd.

-Destijds werd een zitbank verwijderd en aan de kant gelegd.

-Tijdens de vorige vorstperiode werd er ook blijkbaar onvoldoende gestrooid waardoor de straten zeer gevaarlijk er bij lagen.

Het dooide en het vroom opnieuw aan, de bejaarde bewoners van de service-flats werden getraakteerd op een ijspiste.

Daarom enkele vragen;

-werd de firma die de nutsleidingen uitvoerde en ons patrimonium in de Sint Jansstraat half verwoeste hierover aangesproken?

-Komen er op korte termijn een oplossing voor dit probleem?

-wat gaan we in de toekomst doen om zo'n zaken in de toekomst te vermijden?

Vraag ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Dumpen Franse wrakken

Regelmatig zien we dat Fransen hun wagen komen dumpen op het Werviks grondgebied.

Een aantal weken geleden konden we dit vast stellen in de Hoogweg op een onverharde weg.

De wagen bleef er een drietal weken staan.

Kort na de opening van de parking in de Gasstraat werd er een oude marktwagen gedumpt.

De wagen staat er bijna een jaar onaangeroerd.

Hoe komt het dat deze marktwagen nog niet getakeld werd?

Wat is de procedure bij zo'n gevallen?

Waarom worden eigenaren niet opgespoord?

Kunnen de kosten van het takelen verhaald worden op de eigenaar?

Als je een papiertje op straat gooit kun je een gasboete krijgen, maar als je als Fransman een auto dumpt op het openbaar domein dan is dit normaal.

Vraag ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Sentier 25

Een half jaar geleden diende ik een interpellatie in over Centier 25.

Er werd een ruitpad aangelegd door de stad, stukken werden verbreed en andere stukken verhoogd. Een eigenaar (landbouwer) van een perceel was niet akkoord en stelde de Stad in gebreke.

Door de ophoging van het pad werd het aanpalende perceel van de landbouwer waterziek waardoor er schade werd vastgesteld.

Ook door de verzekering van de landbouwer werd de schade vastgesteld.

Ook zou de stad te veel grond in beslag genomen hebben om de buurtweg heraan te leggen.

Er zou door de stad een nieuwe neutrale landmeter aangesteld worden.

Een half jaar later is er nog altijd niets gebeurd met dit dossier.

Ik verneem dat er nu binnenkort **eindelijk** zal samengezeten worden met betrokken landbouwer.

Het is niet menselijk om deze mensen zo lang in het ongewisse te laten, stel jullie zelf eens in de plaats. De gang van zaken zorgde voor heel wat ongenoegen en stress bij het landbouwerskoppel.

We verzoeken jullie om wat meer respect te hebben voor de landbouw want zij zorgen voor onze steak-friet.

Wat is de stand van zaken in dit dossier?

Wanneer wordt er een neutrale landmeter aangesteld zodat er eindelijk meer duidelijkheid komt in dit dossier.

Vraag ingediend door raadslid Sanne Vantomme (N-VA) – ANPR Camera Leiebrug

Door een verkeersongeval werd eind juli vorig jaar op de Leiebrug de paal van de ANPR-camera aangereken.

De ANPR camera werd door de botsing weggenomen.

Het duurde heel lang vooraleer er een nieuwe paal met een ANPR-camera werd geïnstalleerd.

Het ontbreken van de ANPR-camera kwam al eens ter sprake hier op de gemeenteraad en de burgemeester gaf toen aan dat de lokale politie Arro Ieper had beloofd dat tegen eind december de installatie een feit zou zijn.

Het duurde uiteindelijk nog een maand langer.

Op woensdag 24 januari kwam de gespecialiseerde firma RTS uit Ieper ter plaatse met een nieuwe paal en ANPR-camera.

Hoera, hoera maar wat blijkt ondertussen al meer dan een maand later: die ANPR-camera blijkt nog altijd niet aangesloten. Met andere woorden: onze stad zit voor de veiligheid van al zijn inwoners ondertussen al maar liefst zeven maanden zonder ANPR-camera.

De veiligheid en criminaliteit worden voor alle partijen een belangrijk item in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen maar in deze geven we als lokaal bestuur alvast niet het goede voorbeeld.

Wat is de reden dat de aansluiting zo lang op zich laat wachten en kan bij hoogdringendheid dit in orde worden gebracht.

Alvast bedankt voor de antwoorden.